



UPRAVLJANJE ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA NA PODRUČJU KARLOVAČKE ŽUPANIJE

Primarni cilj Županijske uprave za ceste Karlovačke županije je kontinuirano ulaganje u održavanje cesta kojima upravlja tako da se omogući siguran promet, očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju prometne, tehničke i sigurnosne značajke cesta, te očuva njihov okoliš i uredan izgled.

Županijske i lokalne ceste čine najveću cestovnu mrežu u Republici Hrvatskoj.

Duljina županijskih i lokalnih cesta iznosi 17.798,902 km.

Ova uprava za ceste upravlja javnim cestama na području Karlovačke županije.

Ukupna dužina cesta kojima upravljamo je 853,134 km, od toga 466,052 km se odnosi na županijske ceste, a 387,082 km na lokalne ceste.

**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA
CESTE KARLOVAČKE
ŽUPANIJE**

Belajske Poljice, Poslovni park
Karlovac 1/a, Barilović, 47250
Duga Resa
047/645 159
www.zuc-karlovac.hr



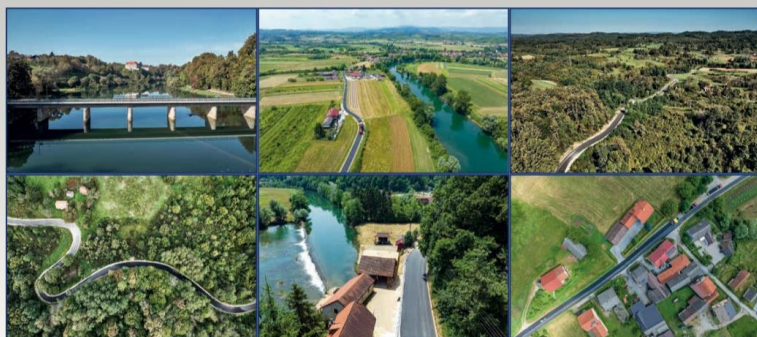
**KARLOVAČKA
ŽUPANIJA**

TKO SMO MI

Županijska uprava za ceste je ustanova za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta osnovana od strane Županijske skupštine 1997.godine.



Ceste koje spajaju u  Hrvatske



INFO

Županijska uprava za ceste **ne izvodi radove izravno**. **Radovi** održavanja javnih cesta **ustupaju se putem postupaka javne nabave**, pravnoj ili fizičkoj osobi koja je za te radove registrirana.



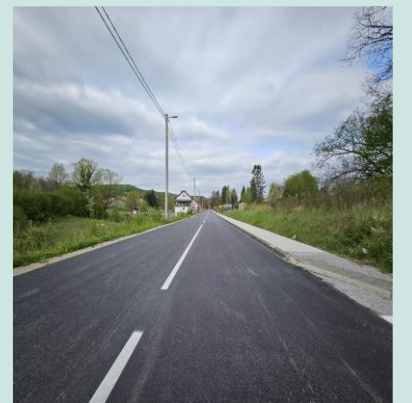
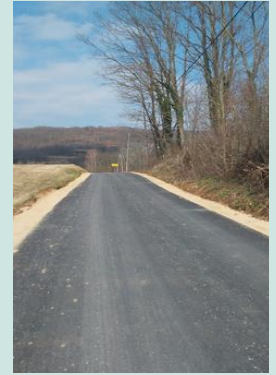
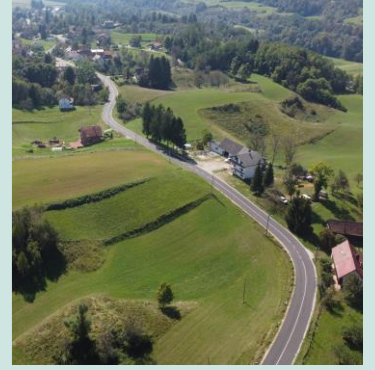
NAŠA DJELATNOST

Županijska uprava za ceste u okviru svoje djelatnosti:

- ✚ obavlja poslove održavanja županijskih i lokalnih cesta
- ✚ obavlja poslove građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta
- ✚ financira građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta
- ✚ rješava imovinsko pravne odnose potrebne za građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta,
- ✚ prati prometno opterećenje i prometne tokove na županijskim i lokalnim cestama
- ✚ priprema izrade stručnih podloga za četverogodišnje programe građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta,
- ✚ obavlja i ostale poslove upravljanja županijskim i lokalnim cestama.



FOTO GALERIJA



NADLEŽNOST NAD JAVNIM I NERAZVRSTANIM CESTAMA

RAZVRSTANE CESTE

Javne ceste su razvrstane ceste i ovisno o njihovom društvenom, prometnom i gospodarskom značenju razvrstavaju se u jednu od sljedeće četiri skupine:

- 1) autoceste – Hrvatske autoceste d.o.o.
- 2) državne ceste- Hrvatske ceste d.o.o.
- 3) županijske ceste – Županijska uprava za ceste
- 4) lokalne ceste – Županijska uprava za ceste

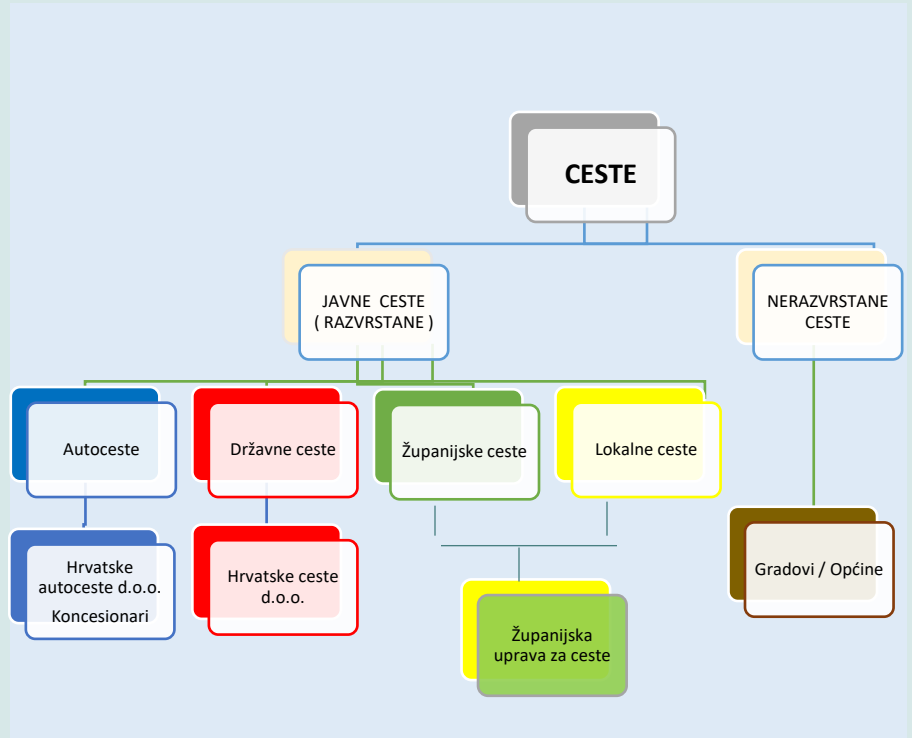
NERAZVRSTANE CESTE

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi u **vlasništvu jedinice lokalne samouprave** na čijem se području nalazi (Gradova / Općina).

OPREZ!



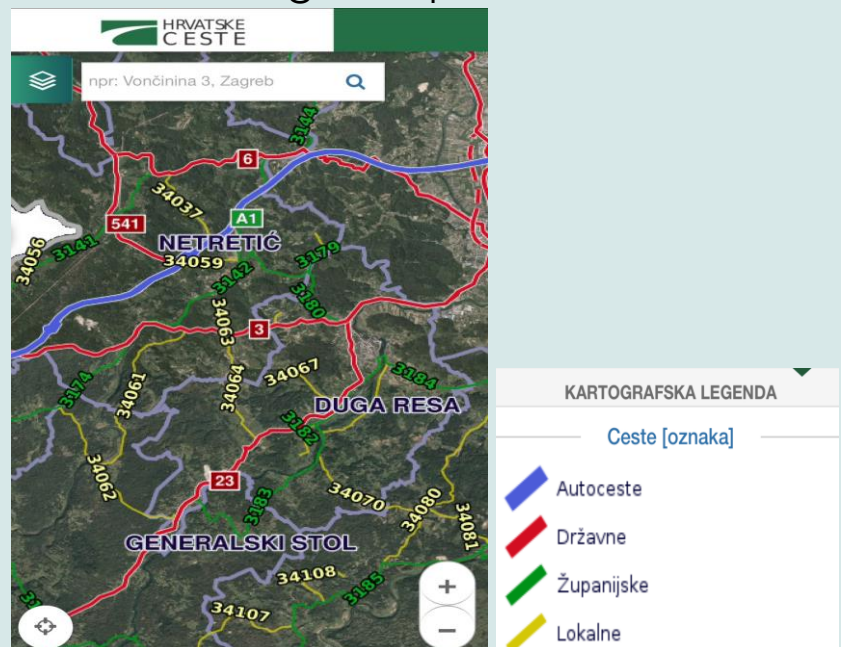
LOKALNA CESTA ≠ **NERAZVRSTANA CESTA**
Lokalna cesta je javna cesta u nadležnosti **ŽUC-a**, **nerazvrstana cesta** je cesta u nadležnosti jedinica lokalne samouprave (**JLS-a**.)



Na web stranici Hrvatskih cesta javno su dostupni kartografski podaci mreže javnih cesta :
<https://geoportal.hrvatske-ceste.hr/gis>

Županijske i lokalne ceste označene su zelenom i žutom bojom.

Kartografski prikaz cesta



Redovito održavanje



Redovito održavanje cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine sukladno mjesečnom odnosno višemjesečnom operativnom programu.

Pod redovitim održavanjem cesta podrazumijevaju se osobito sljedeći poslovi:

1) zimska služba



Zimska služba je uobičajeni izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, kojima je cilj osigurati odvijanje prometa uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu. Zimski period traje od 15.11. tekuće godine do 15.04. iduće godine.

2) košnja i održavanje zelenila uz ceste



Upravitelj ceste u obvezi je osigurati da izvođač radova održavanja ceste na površinama koje čine sastavni dio javne ceste kosi vegetaciju, obrezuje i siječe vegetaciju po potrebi najmanje u području slobodnog profila javne ceste.

3) ostali građevinski radovi



Izvođač radova obavezan je vršiti nadzor i pregled cesta i objekata, održavati prometne površine, bankine, pokose, sustav odvodnje, osigurati preglednost, čišćenje cesta, održavati cestovne objekte, obavljati interventne radove i ophodnju.

4) prometna signalizacija i oprema



Radovi se odnose na postavljanje nove, čišćenje, dopunu, zamjenu i popravak dotrajale, oštećene, manjkave ili nestale prometne signalizacije i opreme, održavanje iste na način da se osigura njena potpuna funkcionalnost i vidljivost.

Izvanredno održavanje



Izvanredno održavanje cesta obuhvaća zahtjevnije i opsežnije radove održavanja, a temeljni cilj takvog održavanja je dugotrajnost i poboljšanje pojedinih dijelova cestovne infrastrukture.

Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste.

Za radove izvanrednog održavanja provodimo postupak javne nabave temeljem kojeg odabiremo najpovoljnijeg izvođača radova.

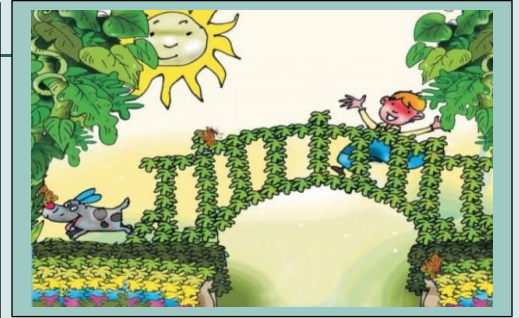
Sanacija klizišta na lokalnoj cesti LC 34120 u Veljunu



Izvedeni su radovi sanacije nestabilne padine na način da je opterećenje preneseno u dublje slojeve tla čime se povećao faktor sigurnosti na klizanje. Obzirom na karakteristike terena i pokosa odabrano je rješenje sa gabionskim zidom. Na predmetnom dijelu dionice sanirana je i kolnička konstrukcija te postavljena odbojna ograda.

NAŠI MOSTOVI

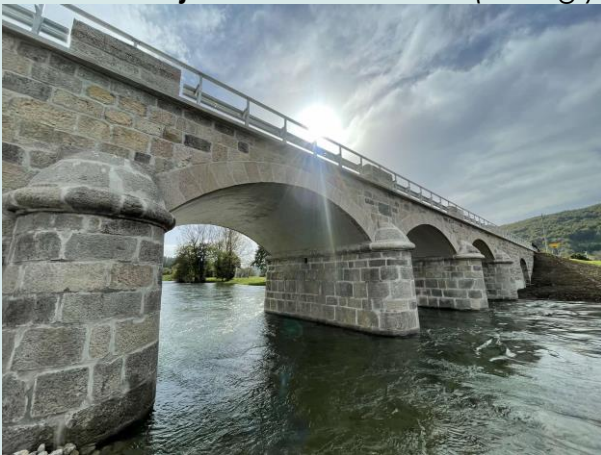
Županijska uprava za ceste Karlovačke županije u sklopu svojih cesta brine o 63 mostova i velikom broju propusta. Naše aktivnosti po pitanju tih mostova uz redovno održavanje uključuju i sanaciju. Sanacije mostova su visoko specijalizirane i troškovno zahtjevne aktivnosti. U svojoj nadležnosti imamo četiri kamena mosta koja su nepokretno kulturno dobro.



PONOSNI SMO NA NAŠE
ZAVRŠENE PROJEKTE
SANACIJE MOSTOVA I
PROPUSTA



Obnovili smo povijesni kameni most u Ogulinu, tzv. **Molinarijev most** na ŽC 3254 (2023.g.)



Obnovili smo armirano betonski **most u Ozlju** dužine 116m na ŽC 3297(2023.g.)



Jeste li znali?



Molinarijev most preko rijeke Dobre sagrađen je oko 1874.g. kao dio „Rudolfinske ceste“ koja povezuje Ogulin s Novim Vinodolskim. Kvalitetan je primjer kamene mostogradnje druge polovice 19.st. sa sačuvanim konstruktivnim i oblikovnim karakteristikama. Prva obnova mosta izvršena je 1914.godine, u II. Svjetskom ratu most je bio porušen (sva tri luka iznad korita), a u današnjem obliku obnovljen je nakon završetka rata.

Rekonstruirali smo trasu ceste i **propust** u mjestu Furjan na ŽC 3266 (2023.g.)

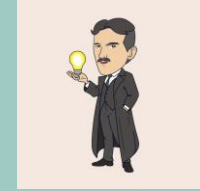


NAŠI MOSTOVI

U tijeku su radovi na obnovi još jednog povijesnog kamenog mosta. Uskoro će stari **kameni most u Novigradu**, na županijskoj cesti ŽC 3179 Novigrad na Dobri, dobiti „novo ruho“. Ovom obnovom sprječava se prodiranje oborinskih voda u samu konstrukciju mosta i saniraju se postojeća oštećenja uzrokovana tim problemom.



Jeste li znali?



Novigradski most na rijeci Dobri jedan je od najstarijih riječnih mostova u Hrvatskoj. Izgrađen je 1730. god. kao dio projekta izgradnje moderne ceste poznate kao Karolina, koja je povezivala Karlovac s Bakrom i Rijekom. Izvorno je kompletan most bio izveden od kamena, međutim oštećenja čeonih zidova i ograde, nastala u 2. svjetskom ratu na trećem i četvrtom otvoru, sanirana su nakon rata armiranim betonom.

U tijeku je i sanacija armirano betonskog okvirnog **mosta** na županijskoj cesti ŽC 3143 u Levkušju. Radovima je predviđeno popravljjanje svih oštećenja i povećanje prometne sigurnosti na tom dijelu prometnice.



Do kraja godine u planu je sanacija mosta u Belavićima na ŽC 3183 Mrežnički Brig – Belavići.



NAŠI PROJEKTI



Rekonstruirali smo križanje državne ceste DC 23 i ŽC 3256 u Tounju, Kukača (2023.g.)

Omogućeno sigurno skretanje autobusa i kamiona sa državne na županijsku cestu iz smjera kretanja od Josipdola prema Karlovcu.



Riješili smo dugogodišnji sigurnosni problem!



Na ŽC 3176 Orišje (Ž 3175) - Skukani - Generalski Stol (D 23)) u **Generalskom Stolu** (2023.g.) sanirali smo 2500m asfaltnog kolnika hladnom reciklažom. U naselju Erdelj nedaleko od mosta na rijeci Globornici postavljena je zaštitna mreža. Postavljanjem mrežne konstrukcije spriječen je odron kamena.



Obnovili smo ŽC 3184 u cijeloj dužini 5,5km od **Duga Rese do Belajskih Poljica** (2021-2024).



Most preko rijeke Globornice

Jeste li znali?

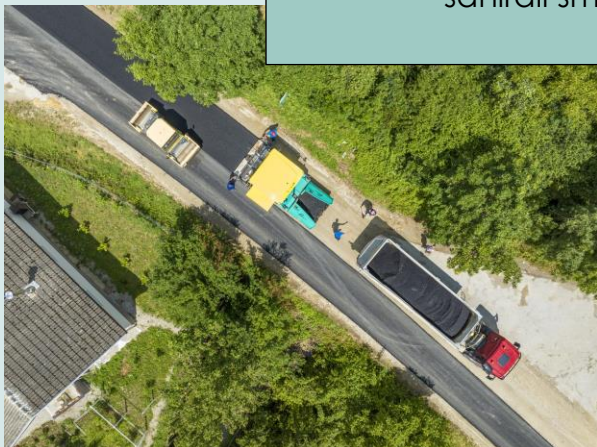


Most na rijeci Globornici je zaštićeno kulturno dobro. Most je sagrađen od kamena. Specifičnog je tlocrta u obliku izduženog slova „S“. Kao dio spojne ceste koja povezuje povijesne ceste „Jozefinu“, „Karolinu“ i „Lujzijanu“, na mjestu starijeg drvenog mosta, sagrađen je u zadnjoj četvrtini 19. st.

NAŠI PROJEKTI



Na području **Grada Ozlja** na **ŽC 3297 u Podbrežju** sanirali smo 2300m kolnika (2023.g.)



Sanirali smo **LC 34059** u cijeloj dužini od 2,2 km, od izlaza sa autoceste do križanja sa **ŽC 3142 u Novigradu u Općini Netretić** (2021-2024).



Obnovili smo asfaltni kolnik **u Lasinji na ŽC 3153** u dužini 2500m (2023.g.)



Na **ŽC 3189 u Općini Krnjak** sanirali smo 2600m kolnika (2023.g.)

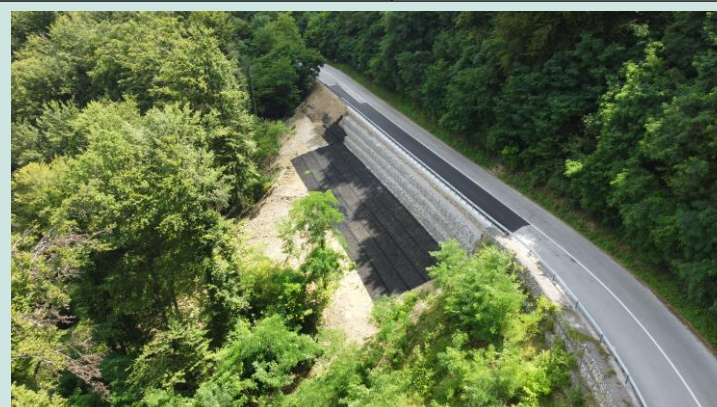




Sanirali smo cestu i propust na **LC 34145**
Krstinja – Svinica Krstinjska u **Općini Vojnić**.
Dužina obnovljene dionice je 3450m
(2023.g.)



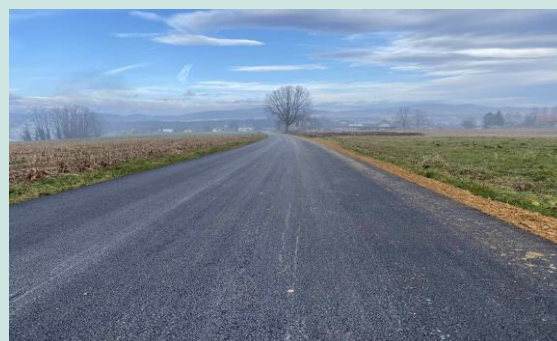
Sanirano je klizište na **ŽC 3258** u Žalčevoj
Kosi u **Općini Cetingrad** (2023.g.)



Obnovljen je kolnik dužine 1160m
na **ŽC 3175** Bosiljevo – Dugače –
Vukova Gorica u **Općini Bosiljevo**
(2022.g.)



Izvedeni su radovi sanacije kolnika na
LC 34167 Jurovo-Mišinci, 650m u
Općini Žakanje (2024.g.)





U **Ogulinu na ŽC 3254** u Puškarićima asfaltiran je kolnik u dužini 3070m (2023.g.)



Saniran je asfaltni kolnik dužine 1210m na **ŽC 3255** u Oštarijama u **Općini Josipdol** (2024.g.)



Na **LC 34148** Janja Gora-Lapat - dionica Glibodol u **Općini Plaški** saniran je asfaltni kolnik dužine 1100m.



Na području **Grada Slunja** sanirali smo asfaltni kolnik na **ŽC 3266** Popovac – Lađevac u dužini 2300m (2024.g.)



Saniran je kolnik na **ŽC 5113** Križpolje - Glibodol - Lička Jasenica dužine 480 m u **Općini Saborsko** (2024.g.)



U **Općini Rakovica** sanirali smo 2238 m kolnika na **LC 34171** Lipovača Sadilovac (2024.g.)





AKTUALNO

U tijeku su radovi na izgradnji 3,8 km duge **biciklističke staze u Općini Rakovica uz ŽC 3269** koja vodi od Rakovice prema Speleonu i Baračevim špiljama.



Potičemo
zelenu
mobilnost



Obnavlja se kolnik na ŽC 3269
dionica Rakovica (D1) – Nova Kršlja
9050m i dionica granični prijelaz
Kordunski Ljeskovac-Tržačka Raštela,
4700m.



Lajkom do veće sigurnosti u prometu!

S obzirom na činjenicu da su prometna signalizacija i oprema jedni od čimbenika koji značajno utječu na cjelokupan sustav sigurnosti prometa na cestama uz županijske ceste postavili smo signalizaciju upozorenja prekoračenja brzine.

Lokacije su:

- ŽC 3185 u Belajskim Poljicama
- ŽC 3184 u Belajskoj Vinici
- ŽC 3218 u Ogulinu
- ŽC 3256 u Slunju
- ŽC 3297 u Podbrežju u Ozlju.





SIGURNOST U PROMETU

SAVJET ZA SIGURNOST CESTOVNOG PROMETA
KARLOVAČKE ŽUPANIJE

ČUVAJMO!

USPORIMO!

PAZIMO!

POŠTUJMO!



Kako bismo pridonijeli povećanju razine sigurnosti u prometu i sprječavanju mogućih neželjenih posljedica prekomjerne brzine kontinuirano ulažemo u naprave za smirivanje prometa, uzdignute plohe i površinske obrade kolnika tehnologijom „Tyregrip“.

Svako smirivanje prometa na prometnicama na kojima se očekuje povećan broj pješaka kao sudionika u prometu, a posebice djece kao najranjivije i najmlađe skupine sudionika u cestovnom prometu pridonosi povećanju razine sigurnosti u prometu.



S obzirom na činjenicu da se veliki broj prometnih nesreća može spriječiti, od iznimne je važnosti provoditi preventivne mjere kako bi se podigla svijest o oprezu i sigurnosti u prometu. Svatko od nas, svaki sudionik u prometu izravno svojim ponašanjem utječe na sigurnost svih.



FINANCIJE



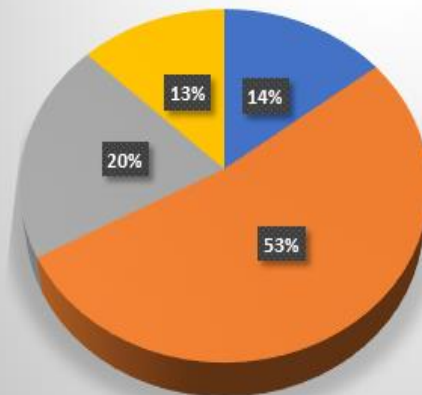
Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama jesu:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila
2. naknada za izvanredan prijevoz
3. naknada za prekomjernu uporabu javne ceste
4. naknada za korištenje cestovnog zemljišta
5. sredstva državnog proračuna i proračuna županije
6. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta
7. naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja
8. ostali izvori

Prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta je **osnovni i redoviti prihod** u odnosu na druge navedene izvore financiranja.



Planirana struktura programa u 2025. godini



- Aktivnost: Redovno održavanje cesta
- Aktivnost: Izvanredno održavanje cesta
- Aktivnost: Održavanje nerazvrstanih cesta
- Kapitalni projekt: Izgradnja i rekonstrukcija cesta i objekata

TRANSPARENTNOST



U 2023. godine Povjerenik za informiranje proveo je praćenje objave određenih informacija na mrežnim stranicama županijskih uprava za ceste. Ova Uprava je ocijenjena kao **najtransparentnije tijelo** ovoga praćenja sa visokih 13,5 bodova.

RIJEČ RAVNATELJA



Ulaganja u cestovnu infrastrukturu su veća nego ikad prije, ulaganja su kontinuirana i to u onu infrastrukturu koja je prethodnih godina, zbog nedostatka sredstava, bila manje zastupljena. U posljednje četiri godine uloženo je oko 50 milijuna eura u održavanje cesta što je puno više od očekivanog, a pomak je vidljiv u ravnomjernom ulaganju u svim općinama i gradovima.

Ostvarenju ovakvog rezultata uvelike je doprinijela dobra suradnja sa Vladom RH, našim osnivačem: Karlovačkom županijom, našim nadležnim ministarstvom: Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture, jedinicama lokalne samouprave, drugim institucijama, gospodarskim subjektima i naravno građanima.



Važno je istaknuti timski rad i mnogo uloženog truda svih djelatnika koji su uz svakodnevne izazove omogućili realiziranje svih zadanih projekata. Zajedno sa svojim timom radit ću i dalje na osiguravanju funkcionalnih i sigurnih prometnica u našoj nadležnosti.

Ravnatelj Darko Bebić

RIJEČ ŽUPANICE



Razvitak cestovne infrastrukture predstavlja jedan od preduvjeta društveno – gospodarskog razvoja naše Županije, a razvijenost županijskih i lokalnih cesta ima važnu pokretačku ulogu u tom razvitku. Kvalitetna prometna infrastruktura temelj je razvoja, sigurnosti i kvalitete života naših građana. Županijska uprava za ceste Karlovačke županije nastoji ne samo obnavljati postojeće prometnice, već i sudjelovati u planiranju održivog razvoja i demografske obnove na razini naše Županije zajedno sa Karlovačkom županijom i drugim Ustanovama.

Županica Martina Furdek Hajdin