

KLASA: 340-02/25-01/1  
URBROJ: 2133-05/01-26-49  
Karlovac, 27.02.2026. godine

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naslov dokumenta	Mreža linija županijskog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Karlovačke županije
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Upravni odjel za gospodarstvo
Svrha dokumenta	Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću
Datum dokumenta	15. srpanj – 18. kolovoz 2025.
Verzija dokumenta	Prva
Vrsta dokumenta	Nacrt prijedloga
Naziv tijela nadležnog za izradu nacрта	Upravni odjel za gospodarstvo
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	DA <a href="http://www.kazup.hr">www.kazup.hr</a> <i>Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je u razdoblju od 15.07.2025. do 18.08.2025. godine.</i>
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Tijekom internetske javne rasprave pristiglo je očitovanje zainteresirane javnosti i to: Autotransport Karlovac d.o.o. Autotrans d.d. Cres Autopromet d.d. Slunj Anonimno Grad Karlovac Grad Slunj Općina Bosiljevo, Općinsko vijeće Općina Draganić Mjesni odbor Šišljavić Općina Žakanje Anonimno Općina Saborsko Javna ustanova Nacionalni park Plitvička jezera Nenad Vukadinović, zamjenik županice Općina Cetingrad Općina Generalski Stol Općina Rakovica Snježana Štranjgar, ravnateljica Gimnazije Karlovac Sunčica Tuškan Ostronić Anonimno

## Razlozi neprihvatanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe Nacrta

### **Autotransport Karlovac d.o.o.:**

#### **LINIJA 1 - OGULIN - KARLOVAC**

**PRIMJEDBA:** Odnosi se na izostavljanje tzv. radničkih polaska i to poslije 22.00 sata iz Karlovca odnosno polazak iz Ogulina s dolaskom u Karlovac oko 5.30 sati, što je bila i intencija ovog projekta da se omogući prijevoz radnika s posla za sve 3 smjene.

***Primjedba se prihvaća.***

#### **LINIJA 2 - OGULIN - JOSIPDOL - KARLOVAC**

**PRIMJEDBA:** Da bi se izbjeglo skretanje prema gospodarskoj zoni Mala Švarča predložimo da linija voznog reda broj 15 preuzme eventualne putnike za Malu Švarču u Dugoj Resi te ih kroz Donje Mrzlo Polje doveze do navedenog odredišta. Stajalište Tržnica u smjeru Ogulina nije prikladno iz razloga kretanja sa autobusnog kolodvora te bi trebalo izvršiti puni krug ulicom Kralja Tomislava, Domobranskom, Smičiklasovom i Brzom cestom da bi se na siguran način stiglo na stajalište Tržnica što smatramo nepotrebno s obzirom na malu udaljenost između ta dva stajališta. Vrijeme polaska iz Karlovca u 22.40 potrebno radi potrebe potencijalnih putnika (radnici) pomjeriti na raniji polazak 22:15-22:20 sati

***Primjedbe se prihvaćaju, uz napomenu da se linija sukladno daljnjim primjedbama razdvaja u dvije linije: Ogulin-Josipdol - Generalski Stol i Karlovac-Generalski Stol-Gorinci.***

#### **LINIJA 3 - SLUNJ - KARLOVAC**

**PRIMJEDBA:** Vrijeme polaska iz Karlovca u 22.40 potrebno radi potrebe potencijalnih putnika (radnici) pomjeriti na raniji polazak 22:15-22:20 sati

***Primjedba se prihvaća.***

#### **LINIJA 4 - OGULIN - JOSIPDOL - SLUNJ**

**PRIMJEDBA:** Predloženim voznim redom vozilo i vozač koji npr. započinje u Slunju završava u Ogulinu i obratno što sa gledišta optimalnog korištenja vozila i vozača nije nimalo prihvatljivo. Ovakvim predloženim voznim redom, bilo koji prijevoznik mora organizirati povratak vozača na početno stajalište što iziskuje troškove koji sigurno onda utječu i na kalkulaciju cijene usluge.

***Primjedba se prihvaća.***

#### **LINIJA 11 - LULIĆ - KARLOVAC**

**PRIMJEDBA** Vrijeme polaska iz Karlovca u 22.40 potrebno radi potrebe potencijalnih putnika (radnici) pomjeriti na raniji polazak 22:15-22:20 sati. Kategorija vozila M2 nije dostatna za prijevoz putnika na navedenoj liniji. Potrebno je produžiti liniju prema Zagrebačkoj županiji u smjeru Jastrebarskog i Krašića iz razloga što popriličan broj učenika Karlovačke županije koristi navedene linije bilo za školovanje u Karlovcu odnosno Jastrebarskom, isto kao što učenici sa područja općine Krašića (trenutno 43 učenika), područja grada Jastrebarskog (trenutno 51 učenik) idu u srednje škole u Karlovcu kojima je osnivač Karlovačka županija.

***Primjedbe se prihvaćaju.***

#### **LINIJA 12 - ŠTEFANKI DESNI - KARLOVAC**

**PRIMJEDBA:** Vrijeme polaska iz Karlovca u 22.40 potrebno radi potrebe potencijalnih putnika (radnici) pomjeriti na raniji polazak 22:15-22:20 sati. Smatramo da trasa prometovanja linije preko Kupe nije prihvatljiva jer su stanovnici sa područja općine Lasinja te gradska naselja od Kablara orijentirana više prema Skakavcu i ostalim naseljima u smjeru Popović Brda nego prema naseljima na lijevoj obali Kupe. Trenutno je linija prema naseljima na lijevoj obali Kupe kvalitetnije povezana gradskim prijevozom nego ovom predloženom linijom.

***Primjedbe se prihvaćaju.***

#### **LINIJA 13 – MALJEVAC-VOJNIĆ-KARLOVAC**

**PRIMJEDBA:** Vrijeme polaska iz Karlovca u 22.40 potrebno radi potrebe potencijalnih putnika (radnici) pomjeriti na raniji polazak 22:15-22:20 sati. Liniju bi trebalo produžiti do Cetingrada tako da putnici

imaju direktnu vezu najkraćom i najbržom trasom do Vojnića i Karlovca, s obzirom da sa područja općine Vojnić prema sadašnjoj evidenciji postoje oko 80-tak učenika srednjih škola u Karlovcu.

**Primjedbe se prihvaćaju djelomično.** *Primjedba koja se odnosi na produženje linije do Cetingrada ne prihvaća se obzirom da je prijevozna ponuda u funkciji odgovora prijevoznoj potražnji iz Cetingrada osigurana linijom Slunj-Cvitović-Maljevac.*

#### **LINIJA 14 - LUČICA-DUGA RESA-KARLOVAC**

**PRIMJEDBA:** Vrijeme polaska iz Karlovca u 22.40 potrebno radi potrebe potencijalnih putnika (radnici) pomjeriti na raniji polazak 22:15-22:20 sati. Stajalište Tržnica u smjeru Lučice nije prikladno iz razloga kretanja sa autobusnog kolodvora te bi trebalo izvršiti puni krug ulicom Kralja Tomislava, Domobranskom, Smičiklasovom i Brzom cestom da bi se na siguran način stiglo na stajalište Tržnica što smatramo nepotrebnim s obzirom na malu udaljenost između ta dva stajališta. Da bi se izbjeglo skretanje prema gospodarskoj zoni Mala Švarča predlažemo da linija voznog reda broj 15 preuzme u Dugoj Resi eventualne putnike za Malu Švarču i obratno.

**Primjedbe se prihvaćaju,** *uz napomenu da se predložena linija skraćuje do Duge Rese dok se prometovanje na relaciji Duga Resa – Karlovac osigurava uvođenjem nove linije Karlovac – Duga Resa – Venac Mrežnički.*

#### **LINIJA 15 - GORNJE BUKOVLJE-DUGA RESA-KARLOVAC**

**PRIMJEDBA:** Vrijeme polaska iz Karlovca u 22.40 potrebno radi potrebe potencijalnih putnika (radnici) pomjeriti na raniji polazak 22:15-22:20 sati. Stajalište Tržnica u smjeru Gornjeg Bukovlja nije prikladno iz razloga kretanja sa autobusnog kolodvora te bi trebalo izvršiti puni krug ulicom Kralja Tomislava, Domobranskom, Smičiklasovom i Brzom cestom da bi se na siguran način stiglo na stajalište Tržnica što smatramo nepotrebnim s obzirom na malu udaljenost između ta dva stajališta. S obzirom da je trasa linije predviđena kroz Donje Mrzlo Polje za gospodarsku zonu Mala Švarča predlažemo da predmetna linija u Dugoj Resi preuzme eventualne putnike sa linija iz smjera Bosiljeva, Lučice i Ogulina te ih doveze do Male Švarče kako bi na brži i ekonomičniji način stigli na odredište. Postoji i problematika autobusnih stajališta kroz Donje Mrzlo polje jer su sva od strane izrađivača Nacrt prijedloga mreže linija županijskog linijskog prijevoza definirana kao „teorijska“, a što je zbog konfiguracije prometnice i sigurnosnih aspekata vrlo diskutabilno. Ovisno o broju potencijalnih putnika trebalo bi zamijeniti kategoriju vozila sa M2 na M3.

**Primjedbe se prihvaćaju djelomično.** *Primjedba se ne prihvaća u dijelu koji se odnosi na „teorijska“ stajališta obzirom da je provedenim analizama utvrđena potreba za osiguranjem ulaska i izlaska putnika na pojedinim lokacijama na trasi linije a na kojima ne postoje stajališta odnosno ne postoje adekvatna stajališta koja je potrebno izgraditi/obilježiti (trenutno teorijska stajališta) pri čemu će biti nužno u obzir uzeti sve sigurnosne i ostale elemente prometnice.*

#### **LINIJA 16 - BOSILJEVO-DUGA RESA-KARLOVAC**

**PRIMJEDBA:** Vrijeme polaska iz Karlovca u 22.40 potrebno radi potrebe potencijalnih putnika (radnici) pomjeriti na raniji polazak 22:15-22:20 sati. Stajalište Tržnica u smjeru Bosiljeva nije prikladno iz razloga kretanja sa autobusnog kolodvora te bi trebalo izvršiti puni krug ulicom Kralja Tomislava, Domobranskom, Smičiklasovom i Brzom cestom da bi se na siguran način stiglo na stajalište Tržnica što smatramo nepotrebnim s obzirom na malu udaljenost između ta dva stajališta. Da bi se izbjeglo skretanje prema gospodarskoj zoni Mala Švarča predlažemo da linija voznog reda broj 15 preuzme u Dugoj Resi eventualne putnike za Malu Švarču i obratno. Prema predloženim vremenima polaska jedno od potrebnih tri vozila imalo bi jednu „praznu“ vožnju kako bi završilo u istom mjestu gdje je započeto prometovanje. Na taj način bi potencijalni prijevoznik formirao i jediničnu cijenu prijevoza, a što bi se zbog ekonomičnosti moglo izbjeći na način da i iz Karlovca bude 9 polazaka. Samim time bi se povećao i standard.

**Primjedbe se prihvaćaju** *uz napomenu da se linija skraćuje na relaciju Duga Resa-Bosiljevo, dok se prometovanje na relaciji Duga Resa – Karlovac osigurava uvođenjem nove linije Karlovac – Duga Resa – Venac Mrežnički.*

### **LINIJA 17 - GORNJE PRILIŠĆE-ZAGRADCI-KARLOVAC**

**PRIMJEDBA:** Predložena trasa linije nije prihvatljiva za lokalno stanovništvo iz razloga što su većim dijelom stanovnici od Prilišća do Ladešića orijentirani na sjedište općine u Netretiću dok su stanovnici sa područja Novigrada orijentirani na Grad Duga Resu te im predloženi vozni red ne bi odgovarao.

Linija bi imala punu svoju funkcionalnost i opravdanost zbog prethodno navedenog na način da prometuje do Netretića pa dalje predloženom trasom preko Zagradca u Karlovac. Vrijeme polaska iz Karlovca u 22.40 potrebno radi potrebe potencijalnih putnika (radnici) pomjeriti na raniji polazak 22:15-22:20 sati. Stajalište Tržnica u smjeru Gornjeg Prilišća nije prikladno iz razloga kretanja sa autobusnog kolodvora te bi trebalo izvršiti puni krug ulicom Kralja Tomislava, Domobranskom, Smičiklasovom i Brzom cestom da bi se na siguran način stiglo na stajalište Tržnica što smatramo nepotrebnim s obzirom na malu udaljenost između ta dva stajališta.

***Primjedbe se prihvaćaju.***

### **LINIJA 18 - SRAČAK-NETRETIĆ-KARLOVAC**

**PRIMJEDBA:** Vrijeme polaska iz Karlovca u 22.40 potrebno radi potrebe potencijalnih putnika (radnici) pomjeriti na raniji polazak 22:15-22:20 sati. Stajalište Tržnica u smjeru Bosiljeva nije prikladno iz razloga kretanja sa autobusnog kolodvora te bi trebalo izvršiti puni krug ulicom Kralja Tomislava, Domobranskom, Smičiklasovom i Brzom cestom da bi se na siguran način stiglo na stajalište Tržnica što smatramo nepotrebnim s obzirom na malu udaljenost između ta dva stajališta.

***Primjedbe se prihvaćaju.***

### **LINIJA 19 - JUROVSKI BROD-OZALJ-KARLOVAC**

**PRIMJEDBA:** Vrijeme polaska iz Karlovca u 22.40 potrebno radi potrebe potencijalnih putnika (radnici) pomjeriti na raniji polazak 22:15-22:20 sati

***Primjedba se prihvaća uz napomenu da se sukladno daljnjim primjedbama linija produžuje do Žakanja.***

### **LINIJA 20 - VRHOVAC-OZALJ-KARLOVAC**

**PRIMJEDBA:** Vrijeme polaska iz Karlovca u 22.40 potrebno radi potrebe potencijalnih putnika (radnici) pomjeriti na raniji polazak 22:15-22:20 sati

***Primjedba se prihvaća uz napomenu da se linija skraćuje na relaciju Vrhovac-Ozalj-Mahično dok se prometovanje na relaciji Mahično – Karlovac osigurava linijom Karlovac–Ozalj-Jurovski Brod-Žakanje.***

### **LINIJA 41 - MALJEVAC-SLUNJ**

**PRIMJEDBA:** Odnosi se na izostavljanje tzv. radničkih polaska i to poslije 22.00 sata iz Karlovca s presjedanjem u Slunju odnosno polazak u smjeru Slunja s dolaskom u Karlovac oko 5.30 sati.

***Primjedba se ne prihvaća obzirom da ispitivanjem stava javnosti nije utvrđena opravdanost uvođenja predloženih polazaka.***

### **LINIJA 43 - SELIŠTE DREŽNIČKO-SLUNJ**

**PRIMJEDBA:** Zbog potreba velikog broja stanovnika Karlovačke županije koji su zaposleni u NP Plitvička Jezera nedostaje polazak u jutarnjim satima iz Slunja do Selišta Drežničkog.

***Primjedba se prihvaća uz napomenu da je korekcijom predloženog voznog reda omogućena integracija s javnom uslugom Ličko senjske županije-linijom br. 13. Ličko Petrovo Selo-Korenica, a radi osiguranja putovanja do Plitvičkih jezera.***

### **LINIJA 51 - GENERALSKI STOL-TROŠMARIJA-OGULIN**

**PRIMJEDBA:** Na dijelu trase od Gorinca do Generalskog Stola učenici srednjih škola i ostali putnici nemaju osiguran adekvatan prijevoz posebice prilikom povratka linije voznog reda broj 2 iz Karlovca.

Vozni red linije 51 nije usklađen sa voznim redom linije 2 što rezultira da učenici srednjih škola na dijelu trase od Generalskog Stola do Gorinaca (trenutno 5 učenika), nemaju mogućnost adekvatnog putovanja prvenstveno prilikom povratka iz škole.

***Primjedba se prihvaća uz napomenu da je relacija linije izmijenjena u Karlovac-Generalski Stol-Gorinci.***

### **LINIJA 54 - KRNJAK-DUGA RESA**

**PRIMJEDBA:** Na dijelu trase od Dugog Dola do Koranskog Križa učenici srednjih škola i ostali putnici prema predloženom voznom redu nemaju osiguran adekvatan prijevoz posebice prilikom povratka linija iz Karlovca odnosno Duge Rese. Kategorija vozila M1 nije dostatna za prijevoz putnika na predmetnoj liniji.

*Primjedba se prihvaća u dijelu koji se odnosi na prilagodbu vremena polazaka/povrataka.*

### **LINIJA 55 - MRAČIN-DUGA RESA**

**PRIMJEDBA:** Kategorija vozila M1 nije dostatna za prijevoz putnika na predmetnoj liniji. Broj polaska u oba smjera nije prilagođen putnicima osobito učenicima srednjih škola.

*Primjedba se prihvaća u dijelu koji se odnosi na prilagodbu vremena polazaka/povrataka.*

### **LINIJA 101 – VOJNIĆ-TOPUSKO**

**PRIMJEDBA:** Nedovoljan broj predviđenih polaska te bi polaske trebalo uskladiti sa postojećim međužupanijskim linijama. Zbog rasterećenja linije 13 potrebno je predmetnu liniju 101 izmijeniti na način da ista prometuje iz Topuskog u Karlovac i obratno s više polazaka iz razloga direktne povezanosti Topuskog s Karlovcem jer trenutno 30-ak učenika s područja sisačko-moslavačke županije pohađa srednje škole u Karlovcu u obadvije smjene ali isto tako da se omogući učenicima s područja grada Karlovca i Karlovačke županije da mogu pohađati srednju školu u Topuskom.

*Primjedba se prihvaća.*

### **LINIJA 102 - MALJEVAC-TOPUSKO**

**PRIMJEDBA:** Nedovoljan broj predviđenih polazaka, a iste bi trebalo uskladiti sa postojećim međužupanijskim linijama

*Primjedba se ne prihvaća obzirom da predložena linija definirana sukladno predviđenoj prijevoznj potražnji.*

Generalna primjedba na **vozni red subotom** odnosi se na neusklađeni broj i redosljed polaska u voznom redu što iziskuje dodatno angažiranje većeg broja vozila i vozača i to na linijama broj : 11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,31,32,33,34,35,41,42,43,54,55. Predloženim voznim redom moralo bi se angažirati dodatna vozila, a samim time i vozno osoblje, isto se može izbjeći terminskim usklađenjem polazaka i povrataka.

Generalna primjedba na **vozni red nedjeljom, praznikom i blagdanom** odnosi se na neusklađeni broj i redosljed polaska u voznom redu što iziskuje dodatno angažiranje većeg broja vozila i vozača i to na linijama broj : 4,14,19.

Primjedba koja je navedena za polaske subotom i prijedlog za terminsko usklađenje odnosi se i na vozni red nedjeljama i blagdanima.

#### **PRIMJEDBA NA STAJALIŠTA:**

Sivom bojom označena su postojeća autobusna stajališta ili kolodvori/terminali. Trenutnim stvarnim stanjem na terenu veliki broj stajališta nije adekvatno obilježen niti zadovoljava zakonske i tehničke preduvjete.

Plavom bojom označena su postojeća ključna čvorišta mreže.

Crvenom bojom označena su teorijska autobusna stajališta ili kolodvori/terminali. Ta stajališta u trenutku početka vršenja usluge ne mogu biti definirana voznim redom dok se ne zadovolje osnovni zakonski preduvjeti.

Smatramo neophodnim da se kreira zasebna linija Karlovac-Duga Resa-Belavići-Mrežnički Venac s većim brojem polazaka jer predviđena linija koja tranzitira tom trasom u smjeru Ogulina ne može pokriti takav veći broj polaska na navedenoj relaciji. Ovo je neophodno zbog dnevnih migracija, učenika, radnika ali i umirovljenika između dva grada gdje je trenutno najveća migracija na području cijele županije. Trenutno Autotransport Karlovac d.o.o. prometuje 38 x dnevno između Duge Rese i Karlovca u oba smjera, a što bi svakako trebalo povećati . Predloženim voznim redom bez obzira što kroz Dugu Resu prolazi veliki broj linija nisu zadovoljene potrebe građana Duge Rese iz razloga što je tim voznim redovima predviđeno da skoro sve linije dolaze u isto vrijeme i nakon toga s velikim vremenskim razmacima nema ni jednog predviđenog polaska, pogotovo u prijepodnevnim satima.

Predloženim linijama i voznim redovima skroz su izostavljene potrebe velikog broja građana Karlovačke županije koji u velikom broju rade dnevne migracije na posao i s posla u Nacionalnom parku Plitvička jezera. Kako je taj dio županije teritorijalno i gospodarski vezan za Nacionalni park Plitvička jezera nužno

je omogućiti istima da dobiju javnu uslugu prijevoza koja će zadovoljiti njihove svakodnevne potrebe što je i smisao same Javne usluge. Za realizaciju istog treba uskladiti pojedine vozne redove na predloženim linijama kao i uvesti jednu novu liniju koja bi povezivala dvije županije vodeći računa da ista bude usklađena sa postojećim linijama javne usluge koja se već uspješno provodi na području Ličko-senjske županije.

Predloženim linijama izostavljanje su relacije odnosno stajališta na kojima se trenutno vrši prijevoz učenika srednjih škola (cca. 10-tak učenika), kao što su : Velika Crkvina, Trupinjak, Bukovica, Svinjica Krstinjska. Kako je predviđeno dulje vremensko trajanje Javne usluge svakako je za očekivati da će biti i veći broj učenika koji će imati potrebu odlaska u srednje škole. Predloženim linijama nisu obuhvaćena naselja: područje Vivodine, Lipje, Brežani, Skakavac, Trupinjak, Bukovica, Utinja, Dunjak, Klokoč.....

**Primjedbe (generalne) se prihvaćaju djelomično i to u dijelu koji se odnosi na potrebu usklađenja broja i redoslijeda polaska u voznom redu (subotom, nedjeljom i praznicima/blagdanima) te u dijelu koji se odnosi na uvođenje linije Karlovac-Duga Resa -Venac Mrežnički. U dijelu primjedbi koje se odnose na stajališta ističe se da na stajalištima koja su u mreži linija označena kao neobilježena ili neadekvatno obilježena, prijevoznik neće imati obvezu zaustavljanja sve do uređenja istih odnosno usklađenja s važećim tehničkim i sigurnosnim uvjetima. Obzirom da je mrežom linija javne usluge Ličko senjske županije definirana linija br. 13 Ličko Petrovo Selo-Korenica koja, između ostalog, ima stajališta na području Općine Rakovica (Karlovačke županija) i to: Drežnik Grad, Irinovac, Grabovac, Rakovica, Čatrnja, Selište Drežničko, u cilju povezivanja s Plitvičkim jezerima prvotno predloženi vozni red je izmijenjen na način da omogućava djelomičnu integraciju sa linijom 13. Ličko Petrovo Selo-Korenica, čime se osigurava povezanost s Plitvičkim jezerima te izbjegava dvostruko financiranje javne usluge. Djelomično su uvažene i primjedbe koje se odnose na uključivanje pojedinih naselja u mrežu linija (Brežani, Skakavac). U slučaju promjene prometnih potreba ili iskazanog interesa stanovništva, mogućnost uključivanja u sustav javnog linijskog prijevoza preostalih naselja može se ponovno razmotriti.**

## **Autotrans d.d. Cres:**

### **LINIJA 1 - OGULIN - KARLOVAC**

Smatramo da povezivanje gradova Ogulina i Karlovac je potrebno napraviti isključivo trasom prometovanja autocestom kako je i predloženo ovom linijom. Ono za što smatramo da predložena linija ima premalo predloženih polazaka kroz radni dan, a nevjerojatno je da subotom i nedjeljom nije predložen niti jedan polazak, dok neke druge puno manje važne linije gotovo posve lokalnog karaktera imaju i 2-4 polaska subotom, odnosno nedjeljom i blagdanom. Tražimo da se na ovoj liniji poveća broj polazaka na način da radnim danom bude minimalno 8-10 polazaka, subotom 5-6, a nedjeljom najmanje 4 polaska ili isti broj kao i subotom. Smatramo da ukoliko linija ne prometuje autocestom između gradova Ogulin i Karlovac da ista neće imati gotovo nikakvog putničkog potencijala, odnosno da je putnici neće koristiti iz razloga dužeg vremena putovanja. Korištenjem autoceste se smanjuje vrijeme putovanja odnosno ukupno izbjivanje na školovanje, radna mjesta ili izvanškolske aktivnosti. Obraćamo pozornost da satnice polazaka u početnoj točki linija izražene u minutama budu zaokružene na broj 5 ili 0 u zadnjem broju. Potreban autobus M3 kategorije, razred II. Slijedom navodnom tražimo povećanje frekvencija polazaka linije 1 Ogulin-Karlovac radnim danom, subotom, nedjeljom i blagdanom

**Primjedbe se prihvaćaju djelomično uz napomenu da se broj polazaka tijekom radnog dana povećava na sedam, dok se subotom, nedjeljom i tijekom praznika i blagdana uvodi po jedan dodatni polazak čime se poboljšava učestalost prometovanja.**

### **LINIJA 2 - OGULIN - JOSIPDOL - KARLOVAC**

Skrećemo pozornost da je u mreži polazaka na nekoliko linija predloženo da autobusi i vozači ujutro započinju prometovanje u jednom mjestu, a završavaju na noćenju u drugom gradu (linija 2) te ovakav način posljedično operateru uzrokuje dodatne troškove u prometovanju. Vozne redove je potrebno izmijeniti na način da se ne događaju ovakve nepotrebne anomalije. Smatramo da predložena linija neće ostvariti potencijal prijevoza iz razloga što ista ne prometuje autocestom već državnom cestom i time se znatno povećava vrijeme izbjivanja putnika u prijevozu. Ovaj način promišljanja organizacije polazaka nikako nije racionalan, te ga je potrebno izmijeniti. Analizom predloženih 18 polazaka (9 polazaka Ogulin-Karlovac i 9 Karlovac-Ogulin), satnice su definirane da je dnevni prijevoz istih potrebno

ukupno 5 autobusa, od kojih su 3 polaska predloženi na način da je potrebno 2 vozača po autobusu, što sumarno iznosi 5 autobusa i 7 vozača svaki radni dan, na način da od ukupno 5 autobusa, 3 autobusa rade samo jedan obrt dnevno na relaciji Karlovac-Ogulin-Karlovac, a što je dnevno neprihvatljivo niska dnevna kilometraža koja nikako nije u mogućnosti ostvariti pokriće troškova angažiranja sredstava operateru. Predloženu liniju 2 Ogulin-Josipdol-Karlovac potrebno je razdvojiti na 2 linije i to:

-Ogulin-Josipdol-Generalski stol

-Generalski stol-Duga Resa-Karlovac

Slijedom predloženog potrebno je značajno smanjiti količinu polazaka radnim danom, subotom, nedjeljom i blagdanom na liniji broj 2. Potreban autobus M3 kategorije, razred II.

**Primjedbe se prihvaćaju uz napomenu da se linija razdvaja u dvije linije: Ogulin-Josipdol - Generalski Stol i Karlovac-Generalski Stol-Gorinci.**

#### **LINIJA 4 - OGULIN - JOSIPDOL - SLUNJ**

Skrećemo pozornost da je u mreži polazaka na nekoliko linija predloženo da autobusi i vozači ujutro započinju prometovanje u jednom mjestu, a završavaju na noćenju u drugom gradu (linija 4) te ovakav način posljedično operateru uzrokuje dodatne troškove u prometovanju. Vozne redove je potrebno izmijeniti na način da se ne događaju ovakve nepotrebne anomalije. Predlažemo vezano na ukupni potencijal linije, da ista radnim danom, subotom, nedjeljom i blagdanom ima 3 polaska iz Slunja i 3 povratka iz Ogulina, ali na način da se svi polasci ove linije mogu održati sa jednim autobusom i jednim vozačem. Na spomenutoj liniji je potrebno polazak iz Ogulina u 19:20 izmijeniti na 18:30 sati u sve dane prometovanja.

**Primjedbe se prihvaćaju djelomično obzirom da se uvažava potreba organizacije linije na način da se prijevoz može obavljati s jednim autobusom i jednim vozačem. Međutim, predloženi broj polazaka ne prihvaća se u cijelosti već će se vozni red korigirati uz racionalizaciju broja polazaka.**

#### **LINIJA 31 - SABORSKO-JOSIPDOL-OGULIN**

Potrebno je satnice polazaka definirati na način da budu u isto vrijeme radnim danom, subotom i nedjeljom, jer je ovako zbunjujuće, a isto je moguće napraviti usklađivanjem satnica polazaka.

Prema predloženom voznom redu vrijeme vožnje je prebrzo, odnosno nije moguće za tako kratko vrijeme stići od Saborskog do Ogulina. Na postojećoj trasi linije prometujemo dugi niz godina te iz iskustva upozoravamo na prekratko vrijeme putovanja, te predlažemo vrijeme od 90 minuta.

Na spomenutoj liniji je potrebno polazak iz Ogulina u 19:20 izmijeniti na 18:30 sati u sve dane prometovanja. Ujedno predlažemo uvođenje bar još jednog polazak u oba smjera radnim danom, i to 08:00 Saborsko-Ogulin i 12:00 Ogulin-Saborsko koji se već dugi niz godina održavaju u mreži polazaka linija putem dozvola. Polaske subotom, nedjeljom i blagdanom je potrebno definirati na način da je svi polasci mogu prometovati sa jednim angažiranim autobusom i vozačem kroz dan. Potrebni autobusi M3 kategorije, razred II.

**Primjedbe se prihvaćaju djelomično. Satnice polazaka subotom i nedjeljom usklađene su s polascima radnim danom. Izvršene su korekcije satnica za subotu i nedjelju, uključujući izmjenu polaska iz Ogulina na 18:00 sati. Uvedeni su dodatni polasci radnim danom na relacijama Saborsko-Ogulin u 08:15 sati i Ogulin-Saborsko u 11:30 sati. Polasci subotom, nedjeljom i blagdanom usklađeni su na način da se prometovanje može obavljati angažmanom jednog autobusa i jednog vozača. Polazak u 19.20 sati izmijenjen je na 18.00 sati.**

#### **LINIJA 32 - MODRUŠ-JOSIPDOL-OGULIN**

Predlažemo da početno stajalište prvog jutarnjeg polaska, odnosno završna točka dolaska zadnje linije bude Ogulin iz razloga organizacijskih razloga operatera. Na spomenutoj liniji je potrebno polazak iz Ogulina u 19:20 izmijeniti na 18:30 sati, te tome izmijeniti i satnice polazaka iz Modruša u sve dane prometovanja. Na predloženoj liniji potrebno je uključiti stajalište Cerovnik na minimalno dva polaska iz Ogulina i na dva polaska iz Modruša. Analizirajući predložene polaske ove linije, radnim danom je moguće iste održavati sa jednim M2 autobusom, isto tako i nedjeljom i blagdanom, a subotom su polasci predloženi na način da su potrebna dva M2 autobusa, što je posve neučinkovito i troškovno za operatera neprihvatljivo. Na ovaj način operater na ovoj liniji bi morao imati 1 autobus više i vozača koji bi radili samo subotom i dnevno ostvariti ne više od 40 kilometara?!

Predlažemo da se subotom, nedjeljom i blagdanom napravi „kružna linija" koja bi uključivala i stajališta linije 33 Donje Zagorje-Ogulin čime bi se ostvarila značajna ušteda u kilometrima i kapacitetima, a

potencijalnim putnicima bi se osiguralo ostvarenje njihove potrebe za prijevozom. Dovoljan autobus kategorije M2. Ujedno skrećemo pozornost za većom potrebom povezivanja Brinja i Ogulina, iz razloga dnevne migracije stanovništva, učenika srednjih škola koji gravitiraju prema administrativnom središtu Ogulin. Ovo se može vrlo lako ostvariti na način da radnim danom od ukupno predloženih 7 polazaka ove linije u svakom smjeru prometovanja, 2 ili 3 polaska počinju i završavaju u Brinju, čime nije potrebno angažirati nove kapacitete u obliku vozila ili vozača.

**Primjedbe se prihvaćaju djelomično.** *Prihvaća se prijedlog da početna i završna točka linije bude Ogulin, pri čemu zadnji polazak linije polazi iz Ogulina u 17:00 sati. Prihvaća se organizacija kružne linije subotom, nedjeljom i blagdanom radi racionalizacije kilometara i kapaciteta uz zadržavanje dostupnosti prijevoza za potencijalne korisnike. Prijedlog dodatnog povezivanja Brinja i Ogulina ne prihvaća se, budući da se predloženim rješenjem zadržava zadovoljenje prometnih potreba stanovništva pripadajućih naselja na području Karlovačke županije.*

### **LINIJA 33 – DONJE ZAGORJE-OGULIN**

Potrebno liniju produžiti do Gornjeg Zagorja. Predlažemo da početno stajalište prvog jutarnjeg polaska, odnosno završna točka dolaska zadnje linije bude Ogulin iz razloga organizacijskih razloga operatera.

Vremena dolaska iz Donjeg Zagorja u Ogulin radnim danom u jutarnjim satima nisu usklađena sa polascima linija 1 i 2 na relaciji Ogulin-Karlovac i Karlovac-Ogulin, odnosno polasci iz Donjeg Zagorja dolaze u Ogulin nakon što autobusi već krenu iz Ogulina za Karlovac, te putnici nisu u mogućnosti ostvariti nastavno putovanje. Posebno skrećemo pozornost na polaske subotom iz razloga što je uvođenjem polaska u 09:11 iz Donjeg Zagorja potrebno angažirati dodatni autobus i vozača i to samo subotom (radnim danom, nedjeljom i blagdanom je moguće prometovanje svih polazaka održati samo sa 1 autobusom). Ovakav vozni red subotom što je posve neučinkovit i troškovno za operatera neprihvatljiv, uz razloga što na ovaj način operater bi za ovu liniju morao imati 1 autobus više i vozača koji je raditi samo subotom i dnevno ostvariti oko 24 kilometara kroz cijeli dan?!

Nikako nema prometne i troškovne logike da subotom budu definirani ovakvi polasci gdje se angažiraju dodatni kapacitete, te tražimo izmjenu. U toj izmjeni potrebno voditi brigu da dolasci u Ogulin budu „kompatibilni“ sa nastavnim putovanjem na liniji za Karlovac i obrnuto. Na spomenutoj liniji je potrebno polazak iz Ogulina u 19:20 izmijeniti na 18:30 sati, te tome izmijeniti i satnice polazaka i Donjeg Zagorja. Veličina predloženog vozila M2 kapacitetom nije dovoljna, već je potreban autobus M3 kategorije, razred II.

**Primjedbe se prihvaćaju djelomično** i to u dijelu koji se odnosi na produženje linije do Gornjeg Zagorja, organizaciju prijevoza koja omogućava optimalizaciju kapaciteta te djelomično usklađenje dolazaka autobusa u Ogulin s polascima iz Ogulina za Karlovac. *Prijevoz na predmetnim relacijama subotom, nedjeljom i praznikom osigurava se kružnom linijom Ogulin-Modruš-Gornje Zagorje-Ogulin.*

### **LINIJA 34 – NIKOLIĆI-OGULIN**

Predlažemo da početno stajalište prvog jutarnjeg polaska, odnosno završna točka dolaska zadnje linije bude Ogulin iz razloga organizacijskih razloga. Prema predloženom voznom redu vrijeme vožnje je prebrzo, odnosno nije moguće za tako kratko vrijeme stići od Ogulina do Nikolića. Na postojećoj trasi linije prometujemo dugi niz godina te iz iskustva upozoravamo na prekratko vrijeme putovanja, te predlažemo vrijeme od 70 minuta.

Predlažemo ukidanje polaska 05:36 na relaciji Nikolići-Ogulin, te večernjeg polaska u 19:20, odnosno vikendom 19:30, te organizacije polazaka na način da je dnevno angažiran samo 1 autobus, a ne dva kako je posljedično predloženo kroz vozni red linije. Polazak u 17:40 iz Ogulina izmijeniti na polazak u 18:30. Ujedno smatramo da je količina od 5 polazaka dnevno u svakom pravcu sasvim dovoljna.

Subotom je potrebno polaske definirati na način da jednim autobusom moguće izvršiti prijevoz, a ne da su potrebna dva vozila i dva vozača kako je posljedično potrebno radi predloženih vozni redova, nedjeljom i blagdanom je u redu. I subotom, nedjeljom i blagdanom je potrebno da prvi polazak prometuje iz Ogulina, te da zadnji polazak prometuje iz Nikolića.

**Primjedbe se prihvaćaju djelomično** uz djelomičnu korekciju odnosno racionalizaciju voznog reda.

### **LINIJA 35 – HRELJIN OGULINSKI-OGULIN**

Predlažemo da početno stajalište prvog jutarnjeg polaska, odnosno završna točka dolaska zadnje linije bude Ogulin iz razloga organizacijskih razloga operatera.

Predlažemo radnim danom ukidanje 1 polaska i 1 povratka linije, te izmjenu večernjeg polaska u 19:20, odnosno vikendom 19:30 na 18:30 iz Ogulina, organizaciju svih polazaka na način da je dnevno angažiran samo 1 autobus i 1 vozač.

Posebno skrećemo pozornost na polaske subotom iz razloga što je predloženim satnicama polazaka potrebno samo subotom angažirati dodatan autobus i vozača (radnim danom, nedjeljom i blagdanom je moguće prometovanje svih polazaka održati samo sa 1 autobusom). Ovakav vozni red subotom što je posve neučinkovit i troškovno za prijevoznika neprihvatljiv, uz razloga što na ovaj način prijevoznik bi za ovu liniju morao imati 1 dodatni autobus više i 1 vozača koji bi radili samo subotom i dnevno ostvariti manje od 15 kilometara kroz cijeli dan?!

Ujedno predlažemo da subotom, nedjeljom i blagdanom u svrhu ušteda predlažemo da 1 vozilo radi liniju 35 Hreljin Ogulinski-Ogulin i 53 Vitunj-Ogulin, na način da vozilo prvo prometuje na jednoj liniji, a onda na drugoj i prema toj logici je potrebno uskladiti satnice voznih redova.

***Primjedbe se prihvataju djelomično uz korekciju odnosno racionalizaciju voznog reda.***

### **LINIJA 51 – GENERALSKI STOL-TROŠMARIJA-OGULIN**

Ujedno smatramo da je potrebno i na linijama 51, 52 i 53 zadržati standard 3-4 polaska u oba smjera linije radnim danom i subotom kao što je to predloženo ina linijama 31, 32, 33 i 34 subotom, odnosno 2 polaska nedjeljom i blagdanom, a ne kako je predloženo samo 1 polazak i 1 povratak.

Predlažemo da se linija održava na način da početno stajalište prvog jutarnjeg polaska, odnosno završna točka dolaska zadnje linije bude Ogulin iz razloga organizacijskih razloga, i to na način da ne prometuje polazak 05:37 Generalski Stol-Ogulin, te 06:30 Ogulin-Generalski Stol. Ovo je posebno važno jer na način kako je predloženo voznim redom bi bilo potreba 2 vozila što je troškovno neučinkovito. I subotom je potrebno da polazak u 05:52 se promijeni na satnicu polaska u 06:40, ukidanje polaska 19:30 Ogulin-Generalski Stol, te da se polasci izmjene na način da je završna točka i subotom i nedjeljom Ogulin. Potrebno sve polaske iz Generalskog Stola definiraju da polaze na desetice (npr. 06:37 na 06:40, 15:27 u 15:30 i slično). Ujedno je potrebno predložiti da polaske voznog reda kroz dan može održavati se sa jednim vozilom (kako je predloženo subotom, nedjeljom i blagdanom), jer po predloženom voznom redu su potrebna 2 vozilima kategorije M1, od čega jedan radi dnevno samo 1 polazak i 1 povratak što je dnevna kilometraža od samo 60 km, što nikako ne opravdava angažiranost dodatnog vozila i vozača. Nedjeljom i blagdanom je troškovno posve neučinkovito da vozilo i vozač su angažirani samo 1 polazak u oba smjera, što dnevno neće iznositi oko 60 km, što je premala dnevna kilometraža u odnosu na angažman u resursima. Potreban M2 autobus.

***Primjedbe se prihvataju djelomično uz napomenu da je linija prostorno izmijenjena te prometuje do na relaciji Ogulin – Podumol čime će prijevoznom ponudom biti obuhvaćeno i naselje Ponikve. Povezanost naselja Generalski Stol s Ogulinom osigurava se linijom Ogulin – Josipdol – Generalski Stol.***

### **LINIJA 52 – DESMERICE-OGULIN**

Ujedno smatramo da je potrebno i na linijama 51, 52 i 53 zadržati standard 3-4 polaska u oba smjera linije radnim danom i subotom kao što je to predloženo ina linijama 31, 32, 33 i 34 subotom, odnosno 2 polaska nedjeljom i blagdanom, a ne kako je predloženo samo 1 polazak i 1 povratak. Predlažemo da početno stajalište prvog jutarnjeg polaska, odnosno završna točka dolaska zadnje linije bude Ogulin iz razloga organizacijskih razloga, ali na način da i dalje bude potreban angažman isključivo samo jednog autobusa i jednog vozača. Predlažemo da se radnim danom linija produži do stajališta Ponikve, koji nije obuhvaćeno ovim prijedlogom mreže linije, a ista je trenutno dostupna putnicima u mreži javnog prijevoza putem dozvola. Smatramo da polazak subotom u 19:30 iz Ogulina nije potreban, posebno iz razloga jer radnim danom zadnji polazak za Desmerice postoji u 16:30, a nedjeljom u 12:00, pa nema potrebe da samo subotom postoji takav kasniji polazak. Satnice polazaka subotom, nedjeljom i blagdanom ove linije potrebno je izmijeniti na način da vozilo angažirano na liniji 53 Ogulin-Vitunj održi polaske i linije 52 Ogulin-Desmerice.

***Primjedbe se prihvataju djelomično uz napomenu da je predložena linija integrirana u liniju Ogulin-(Desmerice)-Gornje Zagorje. Naselje Ponikve uključeno je u liniju Ogulin-Ponikve-Podumol.***

### **LINIJA 53 – VITUNJ-OGULIN**

Ujedno smatramo da je potrebno i na linijama 51, 52 i 53 zadržati standard 3-4 polaska u oba smjera linije radnim danom i subotom kao što je to predloženo i na linijama 31, 32, 33 i 34 subotom, odnosno 2 polaska nedjeljom i blagdanom, a ne kako je predloženo samo 1 polazak i 1 povratak.

Potrebno je satnice polazaka definirati na način da budu u isto vrijeme radnim danom, subotom i nedjeljom, jer je ovako zbunjujuće da na liniji satnice polazaka su potpuno različite, a isto je moguće napraviti usklađivanjem satnica polazaka. Predlažemo da početno stajalište prvog jutarnjeg polaska, odnosno završna točka dolaska zadnje linije bude Ogulin. Veličina predloženog vozila M1 kapacitetom nije dovoljna, već je potreban autobus M2 kategorije. Smatramo da polazak subotom u 19:30 iz Ogulina nije potreban, posebno iz razloga jer radnim danom zadnji polazak za Vitunj postoji u 16:30, a nedjeljom u 12:00, pa nema potrebe da samo subotom postoji takav kasniji polazak. Nisu povezani dolasci linija u Ogulin da mogućešću odlaska u Karlovac i obrnuto putem nastavnih putovanja.

Ujedno predlažemo da subotom, nedjeljom i blagdanom u svrhu ušteda predlažemo da 1 vozilo radi i liniju 35 Hreljin Ogulinski-Ogulin i 53 Vitunj-Ogulin, na način vozilo prvo prometuje trasom Ogulin-Ogulinski Hreljin-Brestovac-Vitunj-Turkovići-Puškarčići-Ogulin. Po dolasku u Ogulin isto vozilo bi moglo biti angažirano na održavanju polazaka linije 52 Ogulin-Desmerice te je potrebno napraviti vremenski pomak.

***Primjedbe se prihvaćaju djelomično uz korekciju voznog reda.***

## OPĆENITO

Vezano na predloženu mrežu linija prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Karlovačke županije smatramo da je potrebno pristupiti određenim izmjenama u trasama prometovanja predloženih linija, odnosno napraviti izmjene u satnicama i ukupnim količinama predloženih polazaka. Ono što je važno jasno napomenuti da je temeljem predloženih voznih redova posljedično na određenim linijama došlo do prevelikog angažmana autobusa i vozača, gdje neki autobusi rade izrazio mali broj kilometara kroz dan, odnosno na nekim polascima je potrebno angažirati dodatna vozila i vozače samo za određeni dan prometovanja. Ovakav način mreže linija definira prevelik broj angažiranih resursa u obliku autobusa i vozača, što je neracionalno i nije potrebno. Na nekoliko linija je samo subotom potrebno uvesti u rad dodatna vozila i vozače jer predlagatelj mreže nije vodio računa o tome, iako radnim danom i nedjeljom je dovoljan jedan bus i jedan vozač za ukupno prometovanje linije.

Ono što je potrebno naglasiti da ima određeni broj polazaka koji ne ostvaruju nastavna putovanja, a smatramo da je isto vrlo važno, te je potrebno u izmjenama ove predložene mreže voditi računa o tome. Govoreći o međužupanijskim linijama nisu nam uopće jasni razlozi predlagatelja zašto u mrežu nisu uključene linije Ogulin-Vrbovsko i Karlovac-Vrbovsko koje već više desetljeća prevoze učenike srednje škole, kao i građane starije dobi, a u mrežu je uključena međužupanijska linija Vojnić-Topusko. Govoreći o međužupanijskim linijama predlažemo uvođenje i linije Brinje-Ogulin koja postoji već dugi niz godina omogućuje prijevoz prvenstveno učenika srednjih škola, a postoji i interes građana za odlazak u bolnicu u Ogulinu.

Smatramo da je potrebno u mrežu javne usluge prijevoza putnika Karlovačke županije i liniju Karlovac-Zagreb iz razloga što veliki broj građana iz gradova Slunja, Karlovca, Duge Rese i okolnih naselja svakodnevno gravitiraju Gradu Zagrebu, te je potrebno predložiti vozni red koji omogućuje putnicima odlazaka i povratak istog dana. Predlažemo uvođenje minimalno 8-10 polazaka u svakom smjeru radnim danom, a subotom, nedjeljom i blagdanom 6 polazaka na relaciji putovanja Karlovac-Zagreb-Karlovac, koji će biti satnicama polazaka iz Karlovca prema Zagrebu, odnosno dolasku u Karlovac usklađeni sa linijama mreže polazaka javne usluge prijevoza putnika Karlovačke županije.

Obraćamo pozornost da satnice polazaka u početnoj točki linija izražene u minutama budu zaokružene na broj 5 ili 0 u zadnjem broju.

Govoreći o međužupanijskim linija važno je naglasiti da iz nama posve nejasnih razloga nedostaju linije koje su međužupanijske i stanovništvu omogućuje dnevne migracije kroz dugi niz godina i nema nikakvog razloga, ni opravdanja da ne budu uključene u mreži javne usluge prijevoza putnika Karlovačke županije, pogotovo jer je u predloženoj mreži implementirana Međužupanijska linija Vojnić-Topusko!

Linija Vrbovsko-Ogulin-Vrbovsko

Nedostaje međužupanijska linija Vrbovsko-Ogulin-Vrbovsko koja prometuje već više desetljeća, te se prevoze učenici srednjih škola za vrijeme trajanja školske nastave, a što je moguće provjeriti uvidom u Upravni odjel za društvene djelatnosti, odsjek za školstvo Karlovačke županije, kao i važećom dozvolom koju dostavljamo u prilogu.

Potrebni polasci su:

06:45 Vrbovsko-Ogulin

14:20 Ogulin-Vrbovsko

Potreban autobus M2 kategorije.

Linija Vrbovsko-Karlovac-Vrbovsko:

Nedostaje međužupanijska linija Vrbovsko-Karlovac-Vrbovsko koja prometuje već duže od dva desetljeća pozivajući Grad Vrbovsko i Karlovac, te prevoze učenici srednje škole za vrijeme školske nastave, a što je moguće provjeriti uvidom u Upravni odjel za društvene djelatnosti, odsjek za Školstvo Karlovačke županije, kao i važećom dozvolom koju dostavljamo u prilogu.

Potrebni polasci su:

06:30 Vrbovsko-Karlovac

08:15 Karlovac-Vrbovsko

12:35 Vrbovsko-Karlovac

14:10 Karlovac-Vrbovsko

18:00 Vrbovsko-Karlovac

19:15 Karlovac-Vrbovsko

Potreban autobus M2 kategorije.

Ogulin-Brinje

Potrebno je povezati Brinje sa Ogulin iz razloga potrebne dnevne migracije putnika odnosno učenika srednjih škola, kao i osoba starije dobi za odlazak u bolnicu u Ogulinu. Želimo napomenuti da dugi niz godina postoji linija koja povezuje Brinje i Ogulin, te smatramo da je potrebno da linija bude u mreži svih linija Karlovačke županije.

Istu je potrebno uvesti kao samostalnu liniju ili na način kako smo predložili u liniji 32

Karlovac-Zagreb

Predlažemo uvođenje i određenog broja polazaka u mrežu javne usluge prijevoza putnika Karlovačke županije na relaciji Karlovac-Zagreb-Karlovac. Veliki broj putnika iz Gradova Slunja, Karlovca, Duge Rese i okolnih naselja svakodnevno gravitiraju Gradu Zagrebu, te je potrebno predložiti vozni red koji omogućuje putnicima odlazaka i povratak istog dana.

Slijedom navedenog predlažemo uvođenje minimalno 8-10 polazaka u svakom smjeru radnim danom, a subotom, nedjeljom i blagdanom 6 polazaka na relaciji putovanja Karlovac-Zagreb-Karlovac, koji će biti satnicama polazaka iz Karlovca prema Zagrebu, odnosno dolasku u Karlovac usklađeni sa linijama mreže polazaka javne usluge prijevoza putnika Karlovačke županije.

***Velik dio „općenitih“ primjedbi prihvaćen je u okviru primjedbi na pojedine linije. „Općenite“ primjedbe se prihvaćaju djelomično. Ne prihvaćaju primjedbe vezane uz uključenje međužupanijskih linija Vrbovsko – Ogulin i Vrbovsko – Karlovac te Brinje – Ogulin u mrežu linija budući da provedene analize prometnih potreba, organizacije mreže linija i financijske održivosti nisu ukazale na opravdanost njihova uspostavljanja u okviru županijskog sustava javnog linijskog prijevoza koji je definiran prvenstveno uvažavajući potrebe stanovnika Karlovačke županije. Navedene linije mogu se uključiti u mreže javnog linijskog prijevoza drugih nadležnih županija (Primorsko goranska i Ličko senjska), te će Karlovačka županija istima uputiti navedenu inicijativu. Relacija Karlovac – Zagreb predstavlja izrazito frekventan prometni pravac s razvijenim sustavom prijevoza putnika, koji se već odvija kroz postojeće oblike cestovnog javnog linijskog prijevoza i željeznički promet. S obzirom na opseg, značaj i međuregionalni karakter navedene relacije, njezino uvrštavanje u mrežu javne usluge prijevoza putnika Karlovačke županije nije predviđeno prijedlogom mreže.***

### **Autopromet d.d. Slunj**

#### **LINIJA 3 - SLUNJ - KARLOVAC**

Predlažemo da se liniji broj 3, smjer Slunj polazak broj 1 iz Karlovca izmjeni sa 05:35 na vrijeme polaska u 05:26. Navedenom izmjenom novo dolazno vrijeme u Slunj bi bilo 06:30 što bi omogućilo daljnje kružno prometovanje istog autobusa. Također navedenom izmjenom novo dolazno vrijeme u Slunj omogućuje više daljnjih presjedanja u ključnom čvorištu Slunj.

***Primjedba se prihvaća.***

#### **LINIJA 43 - SELIŠTE DREŽNIČKO-SLUNJ**

Predlažemo da se linija broj 43. Slunj – Selište Drežničko produži do Plitvičkih Jezera, zbog svakodnevnih migracija radno aktivnog stanovništva, turista i učenika srednje škole na relaciji Slunj – Plitvička Jezera – Slunj. Navedenom izmjenom postojeća linija produžuje se jednom pravcu za samo 10 kilometara, što

dnevno iznosi oko 120 kilometara više. Smatramo da navedeno povećanje nije preveliko fiskalno povećanje za prednosti i pogodnosti koje se njime postižu. Također na navedenom prijedlogu linije nema jutarnjih polazaka iz Slunja u smjeru Selišta Drežničkog, što je potrebno zbog migracija radno aktivnog stanovništva kao i ostalih korisnika javne usluge.

**Primjedba se prihvaća djelomično.** Obzirom da je mrežom linija Ličko senjske županije definirana linija br. 13 Ličko Petrovo Selo-Korenica, koja između ostaloga ima stajališta na području Općine Rakovica (Karlovačke županija) i to: Drežnik Grad, Irinovac, Grabovac, Rakovica, Čatrnja, Selište Drežničko, u cilju povezivanja s Plitvičkim jezerima prvotno predloženi vozni red je izmijenjen na način da omogućava djelomičnu integraciju sa linijom 13. Ličko Petrovo Selo-Korenica (mreža Ličko senjske županije), čime se osigurava kontinuitet prometne povezanosti te izbjegava dvostruko financiranje usluge. Uvažava se potreba za poboljšanjem dostupnosti te se uvodi dodatni jutarnji polazak.

## **LINIJA 56 – VELIKA CRKVINA-VELJUN-SLUNJ**

Predlažemo da se linija broj 56. Velika Crkvina – Slunj izmjeni jer navedeni prijedlog trase obuhvaća naselja koja su potpuno ne naseljena i ne postoji adekvatna cestovna infrastruktura sve od Veljuna do Glinskog vrela (loša makadamska i uska cesta). Također naselja Velika Crkvina, Čatrnja, Zagorje, Točak gravitiraju prema Karlovcu rijetko prema Slunju, a za navedeno mogu koristiti liniju broj 3. Slunj – Karlovac. Na dijelu od Glinskog Vrela do Slunja kapaciteta vozila M1 ne može zadovoljiti stvarne potrebe korisnika javne usluge. Zbog bolje povezanosti i korisnosti dvaju JLS-a predlažemo da se linija izmjeni na relaciju Tatar Varoš – Gnojnice – Gornja Glina –Glinsko Vrelo – Cvitović –Cerovac – Slunj na kojoj je veći potencijal korisnika javne usluge kao i adekvatna cestovna infrastruktura za navedeno prometovanje.

**Primjedba se prihvaća djelomično.** Linija neće biti dio mreže linija kako je predloženo Nacrtom prijedloga, a dio naselja obuhvaćen je linijom Slunj – Cvitović – Maljevac.

## **ANONIMNO**

- vozni redovi nisu međusobno usklađeni, linije i stajališta su izrađeni djelomično ili uopće nisu izrađeni, a ucrtane trase nisu prilagođene prometovanju autobusa kategorije M3. Takvo stanje onemogućuje kvalitetno funkcioniranje javnog prijevoza, otežava dostupnost putnicima te nije u skladu s tehničkim i zakonskim zahtjevima za odvijanje autobusnog prometa.

u vezi s funkcioniranjem linije javnog prijevoza broj 18 (Sračak – Netretić – Karlovac) upućujem sljedeću primjedbu:

Uočeni problemi

- U Sračku nije predviđeno odgovarajuće okretište za autobuse, što onemogućava uredno prometovanje.
- Na trasi linije nisu izrađena niti označena autobusna stajališta, čime se putnicima otežava i onemogućava siguran ukrcaj i iskrcaj.
- Polasci i dolasci nisu međusobno usklađeni, što umanjuje funkcionalnost linije i otežava korištenje javnog prijevoza.

Prijedlog rješenja

- Predlaže se uspostava nove trase linije sa skretanjem u Ribniku preko Sopčić Brda do Sračka, uz izgradnju odgovarajućih autobusnih stajališta i usklađivanje vremena polazaka i dolazaka.
- Potrebno je vratiti izbačeni dio postojeće linije do Jurovskog Boda, gdje bi se izgradilo odgovarajuće okretište za završetak linije.

**Primjedbe se ne prihvaćaju** obzirom da su većim dijelom načelno navedene bez relevantnog obrazloženja. Predložena linija definirana je u skladu s utvrđenim prijevoznim potrebama. Sukladno izdanoj dozvoli i trenutno prometuje linija Sračak-Karlovac s polaznim stajalištem iz Sračka slijedom čega nije utemeljena primjedba vezana za početno/završno stajalište (Sračak). Na itinereru predložene linije utvrđena su neuređena/ neadekvatno uređena stajališta obzirom da je nužno osigurati ulazak i izlazak putnika na liniji, te je do (i nakon) uspostave prijevoza potrebno kontinuirano uređenje istih pri čemu prijevoznik neće imati obvezu zaustavljanja sve do uređenja stajališta odnosno usklađenja s važećim tehničkim i sigurnosnim uvjetima

-u vezi s funkcioniranjem linije javnog prijevoza broj 19 (Jurovski Brod – Ozalj – Karlovac) upućujem sljedeću primjedbu:

Uočeni problemi

- U Jurovskom Brodu nije predviđeno odgovarajuće okretište za autobuse, čime je onemogućeno uredno prometovanje i organizacija polazaka.
- Izbačena je prva polazna stanica u Jurovskom Brodu, što putnicima otežava korištenje javnog prijevoza.
- Nova trasa linije nije prilagođena prometovanju autobusa kategorije M3, pa se njome ne mogu sigurno i učinkovito kretati vozila predviđena za ovu liniju.
- Izbačene su pojedine stanice na relaciji od Univelda prema centru, čime je smanjena dostupnost javnog prijevoza stanovnicima.
- Vozni red nije usklađen, što dodatno otežava korištenje linije i povezivanje s drugim relacijama.

#### Prijedlog rješenja

- Potrebno je osigurati okretište u Jurovskom Brodu te vratiti prvu polaznu stanicu na toj lokaciji.
- Trasu linije treba prilagoditi tako da bude prohodna za autobuse kategorije M3.
- Neophodno je vratiti stanice koje su izbačene na potezu od Univelda prema centru, kako bi se osigurala prijašnja dostupnost i funkcionalnost.
- Vozni red potrebno je uskladiti s realnim prometnim potrebama i povezanošću s ostalim linijama.

Navedene mjere značajno bi unaprijedile kvalitetu i sigurnost javnog prijevoza na liniji 19 te omogućile njezino korištenje u punom kapacitetu.

**Primjedbe se prihvaćaju djelomično.** Linija se produžuje na način da je početna/završna stanica Žakanje. Predložena linija definirana je u skladu s utvrđenim prijevoznim potrebama pri čemu jedinice lokalne samouprave (Općina Kamanje, Općina Žakanje i Grad Ozalj) nisu dostavile primjedbe/prijedloge na istu.

## **GRAD KARLOVAC**

U prijedlog mreže linija potrebno je uzeti u obzir glavne prilazne pravce prema i iz odredišta/polazišta grada Karlovca u svrhu uskladenja vremena polazaka/odlazaka na postojećim linijama komunalnog linijskog prijevoza, i to na sljedeći način:

- Za smjer D1— Zagrebačka ulica županijska linija broj 11 uzeti u obzir postojeću komunalnu liniju broj 20;
- Za smjer D1 — Tušilović uzeti županijske linije broj 3 i 13 uzeti u obzir komunalne linije broj 10, 12, 13, 14 i 15;
- Za smjer D3 - Riječka/Senjska ulica županijske linije broj 2, 14, 15 i 17 uzeti u obzir komunalne linije broj 8 i 9;
- Za smjer D36 - Šišljavić/Rečica/Orlovac županijska linija broj 12 uzeti u obzir komunalnu liniju broj 4 i 16;
- Za smjer D6 - Stative/Borlin/Dubovac županijska linija broj 18 uzeti u obzir komunalnu liniju broj 7;
- Za smjer D228 — Donje Pokupje/Vukoder županijske linije broj 19 i 20 uzeti u obzir komunalnu liniju broj 2;
- Za smjer Zagrad/Kalvarija/Vučjak/Skupica županijske linije broj 16 i 17 uzeti u obzir komunalnu liniju broj 19;
- Za smjer Kablar/Brežani/Skakavac/Popović Brdo županijska linija broj 12 uzeti u obzir komunalnu liniju broj 16;
- Za smjer Mala Švarča/Logorište županijske linije broj 14 i 16 uzeti u obzir komunalnu liniju broj 8.

Vremena važećih polazaka komunalnih linija Grada Karlovca za vrijeme školskih praznika su navedeni u tablici u prilogu. Isto može biti odradeno i za polaske za vrijeme školskih praznika.

Kroz natječajnu dokumentaciju i prijedlog ugovora omogućiti naknadna uskladenja voznog reda s polascima pojedinih linija.

Nazive stajališta iz prijedloga županijskog prijevoza obavezno uskladiti s postojećim nazivima stajališta komunalnih linija Grada Karlovca.

Cijene voznih karata uskladiti sa cjenikom karata po zonama na području Grada Karlovca — javna usluga (u prilogu).

Uzeti u obzir važeću Odluku o izmjeni odluke o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Karlovca (GGK 14/2024) i Odluku o komunalnom linijskom prijevozu putnika a području Grada Karlovca (GGK 18/2023).

Predložene brojeve linija u Nacrtu prijedloga mreže linija županijskog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Karlovačke županije navesti sljedevo rastućim rednim brojevima kako bi pregled bio jasniji i jednostavniji za kasnije korištenje korisnicima. Brojevi županijskih linija ne smiju se preklapati s već postojećim brojevima komunalnih linija Grada Karlovca (Linije broj 1 do 20, linija broj 100, linija broj 101 i linija broj 102).

**Primjedbe/prijedlozi se prihvaćaju** pri čemu se ističe ostvarena integracija predložene mreže i komunalnog prijevoza putnika na području Grada Karlovca, a sve u cilju optimizacije usluge javnog prijevoza u cijelosti te učinkovitog korištenja javnih sredstava.

## **GRAD SLUNJ**

### **LINIJA 3 - SLUNJ – KARLOVAC**

Predlažemo izmjenu u voznom redu na način da se polazak iz Karlovca sa 05:35 pomakne u naprijed kako bi dolazno vrijeme u Slunj bilo 6:30 što bi putnicima omogućilo korištenje drugih prometnih pravaca (npr. Slunj-Rakovica; Slunj-Cetingrad), a posljedično bi se mogao smanjiti i broj potrebnih vozača

**Primjedba se prihvaća.**

### **LINIJA 43 - SELIŠTE DREŽNIČKO-SLUNJ**

Smatramo da je nužno ovu liniju produžiti do Plitvičkih jezera iz više razloga:

1. Slunj je turistička destinacija stoga je prometna povezanost sa drugim destinacijama, posebno sa svjetskom atrakcijom kakva su Plitvička jezera, **nužna**, tim više što veliki broj mlađih gostiju putuje javnim prijevozom. Pored toga, kvalitetna prometna povezanost stvara preduvjete za duži ostanak gostiju smještenih u Slunju kojima javni prijevoz omogućuje jednodnevne izlete do destinacija u susjedstvu (Baraćeve špilje, Plitvička jezera, Ogulin, Una itd.).
2. Stanovnici Grada Slunja zaposleni su u NP Plitvička jezera, a uvođenje direktne autobusne linije otvorilo bi mogućnost još značajnijem zapošljavanju. Uvođenje redovne linije potaknulo bi i veći interes djece s područja Plitvičkih jezera za školovanje u Srednjoj školi Slunj.
3. Povezivanje Slunja sa Plitvičkim jezerima javnom uslugom nužno je iz razloga što bi uvođenje međužupanijskih linija dugoročno moglo dovesti do gašenja komercijalnih linija sa registriranim stanicama koje su obuhvaćene javnom uslugom. Ukidanje registrirane stanice u Slunju na komercijalnim linijama bez osiguranja alternativnog rješenja imalo bi izrazito negativne posljedice za turizam i gospodarstvo Grada Slunja kojem je veza sa Plitvičkim jezerima od presudne važnosti za održivost turizma i gospodarstva u cjelini.
4. Vožnja od Selišta Drežničkog do Plitvičkih jezera traje 10-ak minuta stoga bi produžetak linije imao minimalan utjecaj na povećanje samih troškova na liniji, a koristi bi bile višestruke.

Mišljenja smo da bi zbog zaposlenika koji sada već rade na području Općine Rakovica i na Plitvičkim jezerima polazak iz Slunja trebao biti u ranim jutarnjim satima (u periodu od 6:00 do 6:30) tako da zaposleni stignu na vrijeme na posao. Također predlažemo da se vozni red ove linije (i oba smjera) uskladi sa radnim vremenom Nacionalnog parka i turističkih objekata kako bi ova linija bila od koristi zaposlenima. Pored toga, potrebno je uskladiti vozni red ove linije sa drugim linijama koje dolaze u čvorišnu točku Slunj kako bi putnici bez većih čekanja nastavili svoj put dalje (posebno tu mislimo da zaposlenike iz susjedne općine Cetingrad koji rade na Plitvičkim jezerima za koje je bitno stvoriti mogućnost presjedanja u Slunju i nastavka putovanja kako ne bi bili osuđeni na tjedne migracije i odvojenost od obitelji zbog posla).

**Primjedbe se prihvaćaju djelomično.** Obzirom da je mrežom linija Ličko senjske županije definirana linija br. 13 Ličko Petrovo Selo-Korenica, koja između ostaloga ima stajališta na području Općine Rakovica (Karlovačke županija) i to: Drežnik Grad, Irinovac, Grabovac, Rakovica, Čatrnja, Selište Drežničko, u cilju povezivanja s Plitvičkim jezerima prvotno predloženi vozni red je izmijenjen na način da omogućava djelomičnu integraciju sa linijom 13. Ličko Petrovo Selo-Korenica (mreža Ličko senjske županije), čime se osigurava kontinuitet prometne povezanosti te izbjegava dvostruko financiranje usluge. Uvažava se potreba za poboljšanjem dostupnosti te se uvodi dodatni jutarnji polazak. Potreba dodatnog povezivanja općine Cetingrad nije utvrđena provedenim analizama no mogućnost uključivanja u sustav javnog linijskog prijevoza moguće je naknadno ponovno razmotriti.

## **LINIJA 56 – VELIKA CRKVINA-VELJUN-SLUNJ**

Predlažemo sveobuhvatnu izmjenu ove linije i njeno skraćivanje na trasu Krnjak-Velika Crkvina-Veljun-Lapovac, te uvođenje linije: Tatar Varoš – Gnojnice – Gornja Glina – Glinsko Vrelo – Cvitović – Cerovac – Slunj iz sljedećih razloga:

- u najsjevernijem dijelu predložena linija prolazi naseljima u kojima je prema popisu stanovništva evidentirano malo stalnih stanovnika,
- dio trase još uvijek prolazi uskom makadamskom cestom kojom veće vozilo (autobus) ne može prometovati,
- zbog dužine trajanja putovanja i dostupnosti linije 3: Karlovac-Slunj (kojom putovanje traje znatno kraće) stanovnici iz naselja zbog kojih je linija uvedena (Veljun, Točak, Lapovac) njom se neće koristiti da bi došli do Slunja,
- broj stanovnika i potencijalnih korisnika ove linije u naselju Cvitović znatno je veći od kapaciteta koji može zadovoljiti vozilo kategorije M1 (koje je predviđeno za ovu liniju).

Zbog svega naprijed navedenog predlažemo snažnije povezivanja Slunja sa susjednom općinom Cetingrad uvođenjem linije koja prometuje na trasi: Tatar Varoš – Gnojnice – Gornja Glina – Glinsko Vrelo – Cvitović – Cerovac – Slunj

Uvođenje linije koja će prolaziti kroz naselja Cvitović i Cerovac od iznimne je važnosti obzirom je riječ o naseljima Grada Slunja sa značajnim brojem stanovnika, sa mlađom populacijom, velikim brojem djece koja imaju svakodnevnu potrebu putovanja kako u školu tako i na izvanškolske aktivnosti, javna događanja, kulturne i zabavne manifestacije, druženja i sl.

Ne manje važna je i činjenica da već sada egzistira prirodna gravitacija ljudi određenim područjima pa tako naselja Tatar Varoš i Gnojnice koja teritorijalno pripadaju Općini Cetingrad gravitiraju Gradu Slunju za razliku od naselja Točak i Veljun koja gravitiraju susjednim jedinicama lokalne samouprave (Krnjak i Karlovac).

**Primjedbe se prihvaćaju djelomično.** Linija neće biti dio mreže linija kako je predloženo Nacrtom prijedloga, a dio naselja obuhvaćen je linijom Slunj – Cvitović – Maljevac.

## **OPĆINA BOSILJEVO, OPĆINSKO VIJEĆE**

Predlaže se uvrstiti sljedeće linije:

1. Podumol-Grabrk-Ogulin

**Primjedba se prihvaća.**

## **LINIJA 16 - BOSILJEVO-DUGA RESA-KARLOVAC**

2. Grabrk-Bosiljevo-Pribanjci-Sela Bosiljevka-Žubrinci-Johi-Vukova Gorica-Duga Resa-Karlovac

**Primjedba se prihvaća uz napomenu da se linija skraćuje na relaciju Duga Resa-Bosiljevo, dok se prometovanje na relaciji Duga Resa – Karlovac osigurava uvođenjem nove linije Karlovac – Duga Resa – Venac Mrežnički.**

## **LINIJA 1 - OGULIN - KARLOVAC**

3. Ogulin-Bosiljevo-Karlovac (brza linija prometuje po autocesti sa stajalištem u Bosiljevu).

**Primjedba se prihvaća.**

## **OPĆINA DRAGANIĆ**

### **LINIJA 11 - LULIĆ - KARLOVAC**

-Smjer Karlovac

Između Polaska 3. i polaska 4., smjer Karlovac, predlažemo uvesti još jedan dodatni polazak budući da je između dva navedena polaska vremenska razlika od čak 4 sata i 50 minuta pa stoga predlažemo jedan dodatni polazak u 8.30 ujutro od Lulića za Karlovac.

-Smjer Lulić

Između Polaska 3. i polaska 4., smjer Lulić, predlažemo uvesti još jedan dodatni polazak budući da je između dva navedena polaska vremenska razlika također od čak 4 sata i 50 minuta pa stoga predlažemo jedan dodatni polazak u 10.30 ujutro iz Karlovca za Lulić

predlažemo uvođenje dva nova autobusna stajališta na području Općine Draganić i to:

- autobusno stajalište u Mrzljakima (prema željezničkoj stanici) kod kapelice Sveti Križ
- autobusno stajalište u Lazini kod kipa Sv. Nikole

**Primjedba se prihvaća djelomično** uz napomenu da se definiraju nove međužupanijske linije Karlovac – Draganić – Jastrebarsko, te Karlovac-Krašić-Pribić te se na taj način osiguravaju dodatni polasci/dolasci u naselju Draganić i zadovoljavaju potrebe korisnika. Zahtjev za dodatnim stajalištima se ne prihvaća, budući da uvođenje dodatnih stajališta na ovoj liniji nije optimalno za održavanje iste.

## **MJESNI ODBOR ŠIŠLJAVIĆ**

### **LINIJA 12 - ŠTEFANKI DESNI - KARLOVAC**

Linija prolazi rubnim dijelom područja koje pokriva MO Šišljavić (Blatnica Pokupska), no većina stanovništva smještena je u naselju Šišljavić. Smatramo da bi se linija trebala produžiti do naselja Šišljavić. Udaljenost od 3,4 km (u jednom smjeru) od stajališta u Blatnici Pokupskoj do Šišljavića ne bi predstavljala veliki trošak, a linija bi obuhvaćala naselja Šišljavić i Koritinja što je preko 400 potencijalnih korisnika.

**Primjedba se ne prihvaća** obzirom da je relacija Blatnica Pokupska – Koritinja – Šišljavić već uključena u postojeću ponudu mreže gradskog autobusnog prijevoza putnika na području grada Karlovca odnosno linijom 4 Autobusni kolodvor - Orlovac - Šišljavić - Rožen Breg koja omogućava stanovnicima MO Šišljavić direktno putovanje prema gradu Karlovcu.

## **OPĆINA ŽAKANJE**

### **LINIJA 19 - JUROVSKI BROD-OZALJ-KARLOVAC**

Na liniji 19 Jurovski Brod-Ozalj-Karlovac dodati autobusno stajalište u Bubnjarcima. Predlažemo da linija 19 Jurovski Brod-Ozalj-Karlovac ima polazište u Žakanju. Na taj način povezao bi se centar Općine s naseljima Jurovski Brod, Donji Bukovac Žakanjski i Bubnjarci, a što je bitno za učenike tih naselja koji pohađaju Osnovnu školu Žakanje, te za ostale osobe za odlazak liječniku, u ljekarnu, banku, poštu, FINA-u i dr. u Žakanje.

Trenutnim prijedlogom ta naselja ostaju nepovezana sa općinskim središtem.

**Primjedba se prihvaća.**

## **ANONIMNO**

### **LINIJA 19 - JUROVSKI BROD-OZALJ-KARLOVAC**

Naziv stajališta Orljakovo III je netočan i treba se promijeniti u naziv Bubnjarci.

**Primjedba se prihvaća.**

## **OPĆINA SABORSKO**

### **LINIJA 31 - SABORSKO-JOSIPDOL-OGULIN**

Reduciranje broja polazaka i dolazaka na jednom dnevno, radnim danom i subotom za liniju 31 Saborsko-Ogulin, a radi sve većeg interesa i velikog utjecaja na daljnji razvoj Općine Saborsko dodati naš prijedlog za mikro prijevoz na liniji od Saborskog do Čatrnje i natrag dva puta dnevno. (na području Karlovačke županije jedino Općina Saborsko i Općina Rakovica međusobno nisu povezane)

**Primjedba se ne prihvaća.** Predložena linija definirana je sukladno potrebama lokalnog stanovništva utvrđenim provedenim ispitivanjem stava javnosti. U cilju kvalitetnog povezivanja javnim prijevozom područja općina Saborsko, Plaški i Josipdol s gradom Ogulinom predložen je odgovarajući broj polazaka/povrataka. Navedeni cilj neće biti ostvaren reduciranjem broja polazaka i dolazaka.

U dijelu koji se odnosi na povezivanje Općine Saborsko i Općine Rakovica, obzirom da je mrežom linija Ličko senjske županije definirana linija br. 10 Plitvica Selo-Grabovac, koja prometuje do Poljanka (Ličko senjska županija) a između ostalog uključuje stajališta na području Općine Rakovica (Karlovačke županija) i to: Grabovac, Čatrnja, Selište Drežničko, u cilju povezivanja s Plitvičkim jezerima Karlovačka županija uputiti će prijedlog Ličko senjskoj županiji za produljenje linije br. 10 do Saborskog.

## **JAVNA USTANOVA NACIONALNI PARK PLITVIČKA JEZERA**

### **LINIJA 31 - SABORSKO-JOSIPDOL-OGULIN**

Predlažemo međužupanijsku liniju Saborsko- Poljanak kako bismo našim postojećim djelatnicima omogućili dolazak na radno mjesto ali također postoji veći interes za rad s tog dijela Karlovačke županije, upravo to što nije postojala javna linija prijevoza je ograničavalo djelatnika za prijavama za rad u JU Nacionalni park Plitvička jezera. Predlažemo uvođenje dvije dodatne linije s prijedlogom

dolaska i polaska s Poljanka: Dolazak Poljanak (prema Plitvičkim jezerima) 05:50 h i 14:35 h; polazak Poljanak (prema Saborskom) 15:55 h i 23:45 h. Također, predlažemo da se ovo uklapa u polazak iz Ogulina odnosno u prijedlog linije 31 Saborsko-Josipdol-Ogulin. Na taj način bi dolazak u Poljanak bio u 05:50 sati ujutro za prvu smjenu ili 14:35 sati za drugu smjenu za rad u NP plitvička jezera. I u ovom slučaju bi djelatnici presjedali na postojeću liniju Lika Line koja prometuje iz Poljanka prema Plitvičkim jezerima.

**Primjedba se ne prihvaća.** Obzirom da je mrežom linija Ličko senjske županije definirana linija br. 10 Plitvica Selo-Grabovac, koja prometuje do Poljanka (Ličko senjska županija) a između ostalog uključuje stajališta na području Općine Rakovica (Karlovačke županija) i to : Grabovac, Čatrnja, Selište Drežničko, u cilju povezivanja s Plitvičkim jezerima Karlovačka županija uputiti će prijedlog Ličko senjskoj županiji za produljenje linije 10 na način kako je predloženo.

### **LINIJA 43 - SELIŠTE DREŽNIČKO-SLUNJ**

Predlažemo izmjene u prijedlogu voznog reda za liniju 43, s obzirom da trenutno postoji linija javne usluge Ličko-senjske županije Lika line koja prometuje do Grabovca. Predlažemo usklađenje dolaznih linija iz smjera Slunja i uklapanje za presjedanje u Grabovcu kako bi se dalje prometovalo prema Plitvičkim Jezerima. Predlažemo izmjenu vremena dolaska i polaska iz Grabovca na sljedeći način:

Dolazak Grabovac (prema Plitvičkim jezerima) 06:02 , 10:08, 14:30 h. Polazak Grabovac (prema Slunju) 15:30, 20:28, 23:45 h.

**Primjedba se prihvaća djelomično.** Navedena linija djelomično se usklađuje s prometovanjem javne usluge Ličko senjske županije - linije br. 13 Ličko Petrovo Selo-Korenica s integracijom u Grabovcu.

### **Nenad Vukadinović, zamjenik županice**

Pregledom Nacrta mreža linija županijskog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Karlovačke županije uočio sam da pojedini naseljeni dijelovi na području grada Ogulina nisu obuhvaćeni istim. Naime, radi se o naselju Vrelo, MO Jasenak, koje je udaljeno 4 km od glavne trase linije broj 34 na relaciji Ogulin-Nikolići kao i naselje Potok Musulinski koje je udaljeno cca 2,5 km od Bjelskog a koje je na istoj liniji. Isto tako naselje Ponikve nije obuhvaćeno niti jednom predloženom linijom a logika nalaže da se isto naselje veže za liniju 51. Generalski stol-Trošmarija- Ogulin, od koje je udaljeno cca 3 km. Pretpostavljam da se ovdje ne radi o namjernoj pogrešci već izrađivač Nacrta nije ima na uvidu predložene lokacije a pogotovo, kako je na prošloj sjednici županijske skupštine istakao zamjenik ogulinskog gradonačelnika gospodin Vukelja, što grad Ogulin se nije aktivnije uključio u navedenu tematiku. Molim da navedenu primjedbu uvažite s obzirom da na istima putuju i đaci i ostali građani.

**Primjedba se prihvaća djelomično.** Naselje Ponikve biti će obuhvaćeno linijom Ogulin-Ponikve-Podumol. Naselja Vrelo (MO Jasenak) i Potok Musulinski prostorno su udaljena od glavne trase linije broj 34 na relaciji Ogulin – Nikolići, pri čemu bi ulazak autobusa u navedena naselja zahtijevao značajno skretanje s osnovnog pravca prometovanja. S obzirom na duljinu i funkcionalnu ulogu predmetne linije, takvo odstupanje dovelo bi do znatnog produljenja vremena putovanja.

### **Općina Cetingrad**

#### **LINIJA 42 - BOGOVOLJA-SLUNJ**

Molimo Vas da ako je moguće da se autobusna linija 42 -Bogovolja – Slunj produži u pravcu Bogovolja – Cetingrad – Slunj i povratno Slunj – Cetingrad – Bogovolja - Slunj samo četvrtkom radi prigovora mještana Općine Cetingrad.

**Primjedba se ne prihvaća** obzirom da produljenje linije Slunj-Bogovolja do Cetingrada četvrtkom ne predstavlja optimalno prometno rješenje u pogledu sveobuhvatne mreže.

### **Općina Generalski Stol**

Prilikom izrade prijedloga od strane Općine Generalski Stol je predložena linija za Lipu koja je ucrtana u aplikaciju sa pripadajućim stajalištima, nažalost ta linija nije ušla u prijedlog mreže iako je od strane Karlovačke županije još prije par godina, kada se ukidala ta postojeća linija, bio prijedlog i sugestija da će se mrežom riješiti taj problem i uvrstiti linija za Lipu. Linija za Lipu (koja je predlagana) nije sadržana ni u kojem članku niti kartografskom prikazu.

**Primjedba se ne prihvaća** obzirom da je pri izradi prijedloga mreže linija izvršena analiza prometnih potreba, prostorne i funkcionalne povezanosti naselja, kao i financijskih i operativnih mogućnosti sustava javnog linijskog prijevoza te nije utvrđena opravdanost predložene linije u pogledu sveobuhvatne mreže.

### **Općina Rakovica**

Autobusna stajališta. Predlažemo unos tri postojeća autobusna stajališta i dvije dislokacije postojećih autobusnih stajališta na području općine rakovica. U prilogu obrasca dostavljamo slike i točne koordinate prijedloga.

**Primjedba se prihvaća.**

### **Snježana Štranjgar, ravnateljica Gimnazije Karlovac**

Učestalost prijevoza pri dolasku u školu i povratku kući, obzirom na završetak nastave (7.sat).

Članak 3.1. (Vremenski raspored održavanja nastave srednjih škola) –zbog planiranih radova u zgradi Gimnazije učenici će nastavu tijekom prvog polugodišta šk.god.2025./2026. pohađati u dvije smjene, a 7.sat popodnevne smjene završava u 19:50 sati.

**Primjedba se ne prihvaća** obzirom da u trenutku pripreme izvješća primjedba nije relevantna uvažavajući činjenicu da je prvo polugodište školske godine 2025./2026. završeno.

### **Sunčica Tuškan Ostronić**

Prema novom prijedlogu javno linijskog prijevoza smo izostavljeni, nije primjenljivo jer se Ladvenjak ne spominje u niti jednom članku.

**Primjedba se ne prihvaća.** Relacija Ladvenjak - Karlovac već je uključena u postojeću ponudu mreže gradskog autobusnog prijevoza putnika na području grada Karlovca odnosno linijom 14 Korzo - Ladvenjak - Selište koja omogućava stanovnicima Ladvenjka direktno putovanje prema gradu Karlovcu.

### **ANONIMNO**

Karlovačka ulica s mjesnim odborom zove se Logorište, a ne Petrak. Nalazi se između Mostanja i Turnja na južnom izlazu iz Karlovca prema Plitvičkim jezerima. Nekada je autobusna postaja bila u neposrednoj blizini gostionice pa se stoga nazivala „Kod Petraka”. U međuvremenu su i autobusne postaje premještene. Gostionice Petrak nema već desetljećima, a na njezinom mjestu nalazi se zapuštena ruševina.

Molim da se naziv autobusne postaje promijeni iz Petrak u Logorište.

**Primjedba se prihvaća.**

**Troškovi provedenog savjetovanja**

Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove.